

1. ONKO MIELESTÄNNE INVESTOINTIOHJELMASSA KOKONAISUUTENA ONNISTUTTU VASTAAMAAN SILLE ASETETTUIHIN TAVOITTEISIIN JA MUUTTUNEeseen TOIMINTAYMPÄRISTÖÖN?

Vaikutusten perusteluissa ei toteudu alueiden ja eri alueilla asuvien kansalaisten yhdenvertaisuus. Investoinnit eivät jakaudu maantieteellisesti tasapuolisesti eikä pohjoisten alueiden investointien puuttumista ole riittävästi perusteltu. Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Suomen logistinen asema on muuttunut kansainvälisesti ja suhteessa muuhun Eurooppaan.

2. OVATKO INVESTOINTIOHJELMAN PERUSTELUT VAIKUTUSTEN KAUTTA TASAPUOLISET JA SELKEÄT?

Valmisteluperiaatteissa ei toteudu pohjoisten alueiden yhdenvertaisuus ja tärkeys koko Suomen huoltovarmuudelle ja teollisuuden alkutuotannolle. Laajoja pohjoisen suomen alueita on jätetty kokonaan vailla investointiesityksiä.

3. MITEN MUUTTAISITTE INVESTOINTIOHJELMAA LIIKENNE 12 MUKAISEN LIIKENNEMUOTOKOHTAISEN TALOUSKEHYKSEN PUITTEISSA JA MITEN PERUSTELETTE MUUTOSTEN PAREMMAT VAIKUTUKSET?

4. MITEN KEHITTÄISITTE INVESTOINTIOHJELMAN LAATIMISEN PROSESSIA, SEN PÄIVITTÄMISTÄ JA SEURANTAA?

5. MINKÄ INVESTOINTIOHJELMAN ULKOPUOLISTEN KOHTEIDEN SUUNNITTELUA TULISI VAIKUTTAVUUDEN PERUSTEELLA EDISTÄÄ LÄHIVUOSINA INVESTOINTIOHJELMAN TULEVIA PÄIVITYSKIERROKSI VARTEN?

Raideliikenteen CEF-rahoitusmahdollisuuksia tulee aktiivisesti hakea ja ohjata pohjoisen Suomen rataverkon kehittämiseen ja pohjoisten alueiden yhdistämiseksi. Ratayhteys Oulu-Kuusamo olisi merkittävä hanke koko Suomen huoltovarmuuden, matkailun ja pohjoisen alueen elinkeinoelämän kannalta.

Maakuntakeskusten välisten yhteyksien kehittämiseksi esitetään edelleen vt20 ohituskaistojen lisäämistä investointiohjelmaan välille Oulu-Pudasjärvi. Vt20 välityskyky niin matkailun, työssäkäyntiliikenteen kuin myös teollisuuden näkökulmasta vaatii tieluokituksen parantamista niin tieväylän kuin myös Iijoen sillan osalta. Sillan alimitoitettu kapasiteetti rajoittaa vt20 kehittämistä ja uuden standardin mukaisen raskaan liikenteen hyödyntämismahdollisuuksia.

Alemman tason tieverkolle tulee osoittaa oma investointiosuutensa jaettavaksi alueellisille ELY keskuksille perusväylänpidon rahoituksen lisäksi. Pohjoisten alueiden laajat soratiepintaistat valtion ylläpitämät tieosuudet ovat monin paikoin kestävässä kunnossa mikä vaarantaa niin teollisuuden toimintaedellytykset kuin myös paikallisten asukkaiden yhdenvertaiset oikeudet liikkumisen

PUDASJÄRVEN KAUPUNKI – Tekniset ja ympäristöpalvelut

edellytyksiin ja tarvittaessa jopa avun saantiin hätätilanteessa. Alueellisista vaikutusyrityksistä huolimatta alemman tieverkon osuuksia ei ole saatu monin paikoin kunnostettua liikenteen edellyttämälle tasolle edes vuosikymmenten kuluessa.

6. MITEN MUUTEN HALUATTE KOMMENTOIDA INVESTOINTIOHJELMAA?

Investointiohjelman alueellista painotusta tulee tasapainottaa aidon yhdenvertaisuuden aikaansaamiseksi. Investointiohjelman tavoitteita ja investointien vaikutusten merkittävyyden kriteereitä tulee tarkastaa huomioimaan alueelliset erot ja nostaa esiin myös pohjoisten alueiden merkitys teollisuuden raaka-ainetuotannolle, matkailulle ja paikallisten ihmisten elämisen edellytyksille.