

Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma

YHTV 17.01.2024 § 3
2624/08.00.00/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Karhu, p. 040 544 3219

Pudasjärven kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman laatiminen käynnistyi maaliskuussa ja valmistui marraskuussa 2023. Hankkeen kokonaiskustannukset olivat noin 20 000€ jolle saatiin 75% valtionavustus Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Ohjausryhmä on kokoontunut työn aikana neljä kertaa. Työn konsulttina on toiminut Ramboll Finland Oy.

Keväällä 2023 kuntalaisille ja muille alueen liikkujille järjestettiin kohdennettu sähköinen kysely. Kyselyyn saatiin 202 vastausta. Karttapohjainen kysely tuotti tärkeää lähtötietoa. Sen pohjalta on saatu uudenlaista tietoa mm. kävelyn ja pyöräliikenteeseen vaikuttavista keskeisistä motivaatiotekijöistä, arkiliikkumisen olosuhteista ja ”pullonkaloista”, vapaa-ajan pyöräilyn ja kävelyn kehittämisestä sekä satoja varsin konkreettisia kartalle kohdennettuja parannusehdotuksia. Marraskuussa 2023 järjestettiin sidosryhmäjoukolle kohdennettu toimenpidetyöpaja.

Pudasjärven kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma on eri toimijoiden yhteinen näkemys siitä, mitä kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvattamiseksi pitäisi tehdä, yhdessä ja yhteisin toimin. Kehittämissuunnitelman tavoitevuosi on Pudasjärven kuntastrategian mukainen vuosi 2030. Suunnitelma sisältää taustatietoja kävelyn ja pyöräliikenteen suunnittelusta, asukkaiden näkemyksistä keskeisimpien kehittämistarpeiden suhteen, kävelylle ja pyöräliikenteelle asetetun vision ja tavoitteet sekä tulevaisuuden kehittämistä ohjaavan pyöräliikenteen pääverkon ja jalankulun ydinalueiden määrittelyn. Visiosta ja tavoitteista on johdettu lopulta konkretiaa tuova toimenpideohjelma jotka ohjaavat tulevaisuudessa mm. maankäyttöä, toimenpiteiden määrittelyä, investointeja ja kunnossapitoa.

Määrällisenä, mitattavana tavoitteena Pudasjärvellä on lisätä kävelyn ja pyöräliikenteen matkamääriä 30 % vuoteen 2030 mennessä. Samanaikaisesti tavoitellaan liikenneturvallisuuden kohoamista ja nollaa kävelijöille ja pyöräilijöille aiheutunutta liikenneonnettomuutta. Näiden lisäksi suunnitelma sisältää useita laadullisia tavoitteita ja niitä tukevia toimenpiteitä, jotka ovat vaikeammin mitattavissa, mutta työ niiden hyväksi on yhtä tärkeää kuin mitattavissa olevatkin tavoitteet.

Suunnitelma on yhteiskehittämisen tulosta, jota on tehty asukkaiden, viranhaltijoiden ja asiantuntijoiden kanssa. Kehittämissuunnitelma alkusysäys paremmalle kävelyn ja pyöräliikenteen tilan tavoittelulle erityisesti arjen matkoilla, mutta myös vapaa-ajalla.

Kehittämissuunnitelman loppuraportti on esitetty asialistan liitteenä.

Asian käsittely

Yhteisövaliokunta toteaa Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman tietoonsa saatetuksi.