

Maa-aineslupa, Raasakkakangas, Kuljetus Häkkilä Oy, Pohjois-li, li

OULYMP 28.03.2024 § 20
1968/11.02.00/2023

Asia Kuljetus Häkkilä Oy:n maa-aineslain mukainen lupa maa-ainesten ottamiseen lin kunnan Pohjois-lin kylässä kiinteistöllä Olkipalo RN:o 139-403-8-129.

Hakija Kuljetus Häkkilä Oy
y-tunnus 2989714-9

Hakijan osoitetiedot ovat päätöksen liitteessä 1, jota ei julkaista verkkosivuilla.

Asian valmistelija

Camilla Vihanta, ympäristötarkastaja p. 050 395 0366

Luvan hakemisperuste

Maa-aineslain (555/1981) 4 §.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimivalta

Maa-aineslain 7 §:n mukaan maa-ainesten ottamista koskevan lupa-asian ratkaisee kuntien ympäristönsuojelun hallinnosta annetun lain (64/1986) mukainen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. lin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii Oulunkaaren ympäristölautakunta.

Asian vireilletulo

Maa-aineslupahakemus on jätetty Oulunkaaren ympäristöpalveluille 23.5.2023. Hakemusta on täydennetty 31.7.2023 suunnitelmakartalla, leikkauskartoilla, ottamissuunnitelmalla ja naapurikiinteistöillä. Hakemusta on täydennetty 15.8.2023 ottamismäärällä, ympäristövaikutuksilla, sekä kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelmalla.

Hakemusta on täydennetty Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntojen pohjalta suunnitelmakartoilla 31.10.2023, sekä 26.1.2024 ja 18.3.2024.

Alueen sijainti

Suunniteltu maa-ainesten ottopaikka sijaitsee lin kunnan Pohjois-lin kylällä noin 7,6 kilometriä lin keskustaajamasta itään kiinteistöllä Olkipalo RN:o 139-403-8-129.

Luvat ja sopimukset

Kyseessä on uusi lupa. Lupahakemuksen mukaisella alueella on aiemmin 28.2.2023 saakka ollut maa-aineslupa Jussila Group Oy:n nimissä. Alueelta on poistettu pintamaita, mutta ottamistoimintaa ei ole aloitettu. Maanomistaja on antanut kirjallisen suostumuksen maa-ainesluvan hakemiseen.

Alueen kaavoitustilanne ja ympäristö

Alueella ei ole asema- tai yleiskaavaa. Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavassa suunnitellulle ottamisalueelle ei ole merkintöjä.

Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue on Ritokankaan vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (11972052, luokka 1), joka sijaitsee noin 4 kilometriä ottamisalueesta kaakkoon.

Lähin vesistö, Iijoki sijaitsee suunnitellulta ottamisalueelta noin 200 metriä pohjoiseen.

Lähin asuinrakennus sijaitsee lähimmillään noin 140 metriä suunnitellusta ottamisalueesta lounaaseen. Lähin vapaa-ajan asutus sijaitsee lähimmillään noin 250 metriä suunnitellusta ottamisalueesta länteen.

Lähin kiinteä muinaisjäännös, Raasakkakangas 2 (1000041201), sijaitsee kiinteistöllä Olkipalo RN:o 139-403-8-129, ottamisalueen läheisyydessä.

Lähin luonnonsuojelualue on yksityisten mailla oleva luonnonsuojelualue Sassin vanhat metsät (YSA256311), joka sijaitsee noin 250 metriä suunnittelusta ottamisalueesta etelään.

Toiminnan kuvaus

Maa-aineksen otto

Suunniteltu maa-aineksen ottopaikka sijaitsee Iin kunnassa (Pohjois-Ii) tilalla Olkipalo RN:o 8:129. Alue on haja-asutusaluetta.

Maa-aineksen ottoalue 1,65 ha ja ottosyvyys keskimäärin 4,5...5,5 m leikkauspiirustusten mukaisesti.

Ottotaso ulottuu alimmillaan noin tasolle +28,4 (N2000). Maa-aineslupaa haetaan soran, hiekan ja moreenin ottamiselle 50 000 m³ määrälle, 10 vuoden ajaksi.

Lähin rakennus sijaitsee ottopaikalta n. 140 metrin etäisyydellä luoteeseen päin ja noin 250 metrin etäisyydelle murskauslaitoksen suunnitellusta sijaintipaikasta.

Seuraavaksi lähimmät asunnot ovat noin 500 metrin etäisyydellä. Suunnitellun ottoalueen pinta-ala on 1,65 hehtaaria.

Ottoalueen ympäristössä on metsää ja vanha maa-aineksen ottoalue. Iijoen Laineputas sijaitsee noin 200 m etäisyydellä suunnitellusta ottopaikasta. Luontainen pintaveden korkeus noin tasolla + 26,90 (N2000). GTK:n kartta-aineistojen perusteella alueella ei ole suojelualueita tai suojeltavia luonnonmuodostumia.

Ottoalueella ei säilytetä polttoaineita mahdollisen ilkvallan ja polttoainevuotojen vuoksi.

Maa-ainesten ottoalueelle on olemassaoleva tieyhteys. Luvan hakija huolehtii ja vastaa maa-aineksien ajosta johtuvasta yksityistien kunnossapidosta ja toimintapaikan ja Yli-lintien väliseltä osalta.

Pölynsidonnassa käytetään suolaa ja vettä. Maa-aineksen kuljetus sijoittuu aikavälille 6.00–21.00.

Alueelta on kaivettu koekuoppia soran määrän laskemiseksi. Soraa alueella on noin 10 000 m³ jonka alla moreeni. Kuopat on kaivettu mitä kaivinkoneella sai (5m). Vanhalla soranottoalueella on ottotaso varmaan 10 metriä alempana (tämänhetkinen maanpinnan taso) kuin tässä hakemusalueella. Vanhalla ottoalueella ei ole havaintoa pohjavedestä.

Pohjavesi

Suunniteltu ottoalue ei sijaitse pohjavesialueella (GTK 2023). Alueelta on tehty koekuoppia pohjavedenpinnan tason selvittämiseksi. Kaivun aikana pohjavedenpintaa ei ole havaittu.

Mikäli pohjavedenpinta noudattelee lijoen vesipinnan korkoja, ei maa-aineksen otto ole pohjaveden alapuolista maa-aineksen ottoa.

Oletettavasti pohjavesi on syvällä noudatellen lijoen vedenpinnan korkeutta. Ottoalueen läheisyydessä on lijoen Lainepudas, jonka vesipinta noin tasolla +26,90. Lainepudas sijaitsee noin 200 m etäisyydellä ottoalueesta.

Kun sora on poistettu, asennamme tarvittaessa ottoalueen alinpaan kohtaan pohjaveden seurantakaivon. Soran ottoalueella soran paksuus vaihtelee 1-2 metriä. Varsinainen soranotto ei mielestämme edellytä pohjaveden seurantaan ja näin ollen pohjavedellä ei ole vaikutusta soran ottotoimintaan.

Maisemointi

Toiminnon päätyttyä mahdolliset koneet ja laitteet/tavarat viedään alueelta pois. Maaototalue muotoillaan maiseman mukaisesti. Muotoiluissa ja maisemoinnissa hyödynnetään alueelta saatuja pintamaita / kaivannaisjätteitä.

Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma

Hakemuksen liitteenä olevan kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelman mukaan pintamaita syntyy arviolta 1650m³-ktr. Kaivannaisjätteet käytetään ottamisalueiden suojarakenteisiin, jälkihoitoon ja maisemointiin. Hakemuksen mukaan pintamaat varastoidaan ottoalueen läheisyyteen.

Vaikutukset ympäristöön

Ottoalueelta poistettava pintamaa kasataan melusteeksi ottoalueen reunoille.

Murskausasema asetetaan alueelle, josta sora on jo poistettu. Näin ollen asema jää syvemmälle muusta maanpinnasta ja näin ollen melun kantautuminen minimoidaan. Mahdollinen pöly sidotaan murskausvaiheessa vedellä. Kuljetuksien aikana tuleva pöly sidotaan suolalla. Nykyajan murskaamot ovat suunniteltu niin että pölyn muodostumiseen on kiinnitetty huomiota. Murskaimen kuljettimista osa on katettuja joka estää jalostetun soran pölyämisen.

Mahdollisiin öljyvahingoihin olemme varautuneet siten, että jokaisesta koneesta löytyy öljynimeytysmattoa ja lapio. Tankkaus- ja huoltoerävaunusta löytyy kattavampi öljyntorjuntakalusto. Murskausurakoitsijalla on mukanaan oma öljyntorjuntakalusto omassa huoltoyksikössä. Murskauksen aikana ottoalueella on roskalaatikko kiinteille öljyisille jätteille ja sekajätteelle.

Koneiden öljyvahingot estetään sillä, että koneet tarkistetaan aina työn aloitus- ja lopetusvaiheessa. Rikkinäiset ja vaurioituneet letkut vaihdetaan ennen kuin ne hajoavat.

Ottoalueen sora murskataan kokonaisuudessaan (10 000 m³). Murskaus tullaan suorittamaan 1-2 erässä. Tavoitteena on että murskaamme kaikki kerralla pois. Tähän menee aikaa urakoitsijan mukaan noin 10vrk. Moreeni tullaan seulomaan mutta tämä jalostusmuoto ei aiheuta pöly- tai meluhaittaa.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Pudasjärven kaupungin sekä Iin kunnan verkkosivuilla 21.8. - 27.9.2023. Hakemuksesta on ilmoitettu kirjallisesti suunnitellun ottamisalueen naapuritilojen omistajille.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Pohjois-Pohjanmaan museolta. Pohjois-Pohjanmaan museo on antanut lausunnon 26.9.2023:

“Oulunkaaren ympäristöpalvelut on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoa Kuljetus Häkkilä Oy:n maa-aineslupahakemuksesta kiinteistöllä Olkipalo (139-403-8-129) Iin kunnassa. Lupaa haetaan soran, hiekan ja moreenin ottamiseen noin 1,65 ha ottamisalueelle, jossa ottamissyvyys on noin 4,5-5 metriä. Hakemuksen mukaan otettava ainesmäärä on 50 000 k-m3. Lupaa haetaan kymmeneksi vuodeksi. Tämä museon lausunto koskee arkeologista kulttuuriperintöä.

Suunnitelmat koskevat aluetta, jolla sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäänös Raasakkakangas 2 (muinaisjäänöstunnus 1000041201). Kyseessä on kuoppakohde, jossa on yhdeksän varhaismetallikautiseksi keittokuopaksi tulkittua kuoppaa ja kaksi maakuoppaa. Ne sijaitsevat nauhamaisena muodostelmana suunnitellun ottamisalueen pohjois-, koillis- ja itäpuolella sekä suunnitellun tiealueen läheisyydessä. Kohteen rakenteita ja muinaisjäänösaluetta sijaitsee myös viereisillä kiinteistöillä.

Kohteen Raasakkakangas 2 luoteisin keittokuoppa (keittokuoppa 9) sijaitsee aivan ottamisalueelle suunnitellun tielinjan vieressä. Suunniteltu uusi tielinja myös leikkaa kohteen muinaisjäänösaluetta sen luoteisosasta. Lisäksi ottamisalueen koillis-/itäosan välittömässä läheisyydessä sijaitsee keittokuoppa 5, jääden täpärästi ottamisalueen ulkopuolelle. Suunnitellun ottamisalueen koillis- / itäosassa ottamisalue kuitenkin leikkaa muinaisjäänösaluetta noin 55 x 5 metrin alueelta. Suunnitelmissa on myös osoitettu työkoneiden säilytys/varikko sijoittuvaksi kohteen muinaisjäänösalueelle. Työkoneiden/varikon esitetty sijainti myös antaa viitettä siitä, että työmaa-ajoa on suunniteltu tehtäväksi muinaisjäänösalueella. Työkoneilla liikkumista ei tule ohjata muinaisjäänösalueelle kohteen rakenteiden vahingoittumisen ja maanpinnan rikkoutumisen vuoksi.

Muinaismuistolaki (295/1963) kieltää kaikenlaisen muinaisjäänöksen kaivamisen, peittämisen, vahingoittamisen ja muun siihen kajoamisen ilman muinaismuistolain mukaista lupaa. Kohdetta Raasakkakangas 2 ei ole otettu riittävästi huomioon suunnitelmissa, ja esitettyjen suunnitelmien mukaisena hanke on johtamassa muinaisjäänökseen kajoamiseen. Koska hanke kohdistuu suoraan kiinteään muinaisjäänökseen, ei Pohjois-Pohjanmaan museo voi puoltaa paikalle suunnitelman mukaista haettua maa-aineslupahakemusta.

Koska museon lausunto ei puolla esitettyä, tuo museo esiin mahdollisuuden hakea muinaismuistolain (11§) mukaista kajoamislupaa kiinteään muinaisjäänökseen, mikäli muinaisjäänös tuottaa merkitykseensä nähden kohtuutonta haittaa. Kajoamislupaa haetaan Museovirastosta. Ohjeet kajoamisluvan hakemiseksi ovat Museoviraston verkkosivuilla osoitteessa <https://www.museovirasto.fi/fi/kulttuuriymparisto/arkeologinen->

kulttuuriperinto/arkeologisen-kulttuuriperinnon-suojelu/kajoamisluvan-hakeminen.

Hakija on antanut vastineen Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoon 19.10.2023:

“Rauta-aikaiset keittokuopat on huomioitu ottosuunnitelmassa. Alueella on ollut soranottoa jo ennen kuin museovirasto on tehnyt havainnon mahdollisista keittokuopista. Alue on hakattu ennen soranottoa. Maanomistajan mukaan 12 vuotta sitten. Maanomistajalla ei ole ollut tiedossa nämä mahdolliset keittokuopat. MML vanhassa ilmakuvassa(v2015) näkyy kun metsäkone on hakannut metsän. Hakkuukoneen ja Metsäkoneen ajourat ovat juuri tällä alueella. Pidän yhtä suurena todennäköisyytenä että kuopat on tulleet puunkorjuun yhteydessä nyt päätehakkuun aikana tai aiempaan metsänhoidon työntuloksena kuin mitä siinä olisi ollut rauta-aikaista elämää.

Mutta nämä kuopat jää nyt ottoalueen ulkopuolelle. Varikkoalueen voisi vaikka poistaa koko suunnitelmasta. Koneet mahtuvat kyllä olemaan kasojen kanssa ottoalueella. Näin ei tarvitsisi tieyhteyttä rakentaa varikkoalueelle.

Kulku siis tapahtuisi nykyistä tieyhteyttä ja montulla kulkisimme montun pohjaa pitkin. Eli siis toiminta on mahdollista rajata ottoalueen sisälle mikäli on tarpeen.

Olen itse käynyt katsomassa kuopat ja näyttäisi että ne on tullut metsätöiden yhteydessä. Naapurikiinteistöllä on nuorta mäntymetsää. Päätehakattu 20-30 vuotta sitten.

Soranottoa alueella ja naapurikiinteistöllä ollut jo 1990- luvun alussa. Ilmenee hyvin MML ilmakuvista.”

Pohjois-Pohjanmaan museolta on pyydetty uutta lausuntoa hakemuksesta 11.12.2023. Lausuntopyyntöön on liitetty hakijan vastine, sekä 31.10.2023 päivitetty suunnitelmakartta. Pohjois-Pohjanmaan museo on antanut lausunnon 10.1.2024:

“Oulunkaaren ympäristöpalvelut on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoa Kuljetus Häkkilä Oy:n maa-aineslupahakemuksesta kiinteistöllä Olkipalo (139-403-8-129) lin kunnassa. Pohjois-Pohjanmaan museo on lausunut hankkeesta 26.9.2023. Sittenmin suunnitelmia on muutettu, ja museolta pyydetään asiasta uutta lausuntoa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Suunnittelun ottoalueen koillispuolella sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäänös Raasakkakangas 2 (muinaisjäänöstunnus 1000041201). Kyseessä on kuoppakohde, joka koostuu yhdeksästä varhaismetallikautiseksi keittokuopaksi tulkitusta kuopasta ja kahdesta maakuopasta. Kuoppajäänökset sijaitsevat nauhamaisena muodostelmana suunnittelun ottoalueen pohjois-, koillis- ja itäpuolella sekä suunnittelun tiealueen läheisyydessä. Kohde on havaittu lidar-aineiston perusteella vuonna 2021, ja kohde on tarkastettu arkeologin toimesta samana vuonna. Keittokuopiksi määritellyissä kuopissa on todettu olevan huuhtoutumiskerros, jonka muodostuminen kestää satoja vuosia. Kuoppien pohjalla on myös keittokuopille ominainen ns. kivipanos ja hiiltä. Osa keittokuopista on vaurioitunut metsän äestyksen yhteydessä. Alueella on keittokuoppien lisäksi myös moderneja kuoppia, joita ei ole sisällytetty muinaisjäänökseen mukaan.

Alkuperäisessä suunnitelmassa varikkoalue sekä maanottoon liittyvää ajoa oli ohjattu muinaisjäännösalueelle. Nyt maa-aineslupahakemuksen suunnitelmia on muutettu siirtämällä varikkoalue maa-ainesoittoalueen sisäpuolelle. Myös maanottoon liittyvä ajo tullaan uusien suunnitelmien perusteella ohjaamaan ottoalueen pohjaa pitkin. Nämä muutokset ovat muinaisjäännöksen säilymisen kannalta hyviä muutoksia. Uusien suunnitelmakarttojen perusteella maa-aineksen ottoaluetta sijaitsee kuitenkin edelleen muinaisjäännösalueella noin 5 x 55 metrin laajuusella alueella. Myös maanottoalueen pohjoisosaan osoitettu uusi tielinja sijaitsee pieneltä osin edelleen muinaisjäännösalueella. Muinaismuistolaki kieltää kaikenlaisen muinaisjäännöksen kaivamisen, peittämisen, vahingoittamisen ja muun siihen kajoamisen ilman muinaismuistolain mukaista lupaa.

Museo puoltaa maa-aineslupahakemusta, mikäli maa-aineksen ottoalue sekä uusi tielinja rajataan muinaisjäännösalueen ulkopuolelle. Maa-aineksen ottoalueen ja tielinjan rajausmuutokset sekä mielellään myös muinaisjäännöksen Raasakkakangas 2 aluerajaus tulee merkitä suunnitelmakartoille, jotta ne tulevat alueella toimivien tietoon. Kohteen Raasakkakangas 2 muinaisjäännösalueen rajaus tulee myös merkitä maastoon. Muinaisjäännösalueen rajaus suhteessa esitettyyn ottoalueen rajaan ja tielinjaan on merkitty sivulla 3 olevalle kartalle.

Mikäli maa-aineksen ottoaluetta ja tielinjaa ei rajata muinaisjäännösalueen ulkopuolelle, tulee hanke edelleen johtamaan muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamaan kiinteään muinaisjäännökseen kajoamiseen. Mikäli hankeen rajaaminen muinaisjäännösalueen ulkopuolelle ei ole mahdollista, on hankevastavalla mahdollista hakea muinaismuistolain mukaista kiinteään muinaisjäännökseen kohdistuvaa kajoamislupaa (11 §). Kajoamislupaa haetaan Museovirastos-ta. Ohjeet kajoamisluvan hakemiseksi ovat Museoviraston verkkosivuilla osoitteessa <https://www.museovirasto.fi/fi/kulttuuriymparisto/arkeologinen-kulttuuriperinto/arkeologisen-kulttuuriperinnon-suojelu/kajoamisluvan-hakeminen>.

Museo myös muistuttaa, että mikäli hankealueella tavataan merkkejä kiinteästä muinaisjäännöksestä (kiveyksiä, kuoppia, perustuksia, tms. rakenteita) tai irtaimia muinaisesineitä, tulee työ muinaismuistolain 14 § sekä 16 § mukaisesti keskeyttää ja viipymättä ilmoittaa asiasta Pohjois-Pohjanmaan museoon (kulttuuriymparisto.ppm@ouka.fi).”

Hakija on toimittanut vastineena Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoon päivitetyn suunnitelmakartan 26.1.2024. Hakija on täydentänyt suunnitelmakarttaa 18.3.2024. Täydennetty suunnitelmakartta on lupapäätöksen liitteenä.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta on jätetty kolme muistutusta.

Muistuttaja A 11.9.2023:

“Olen kiinteistön Kivirinta [REDACTED] omistaja ja asun kiinteistöllä. Talostani on matkaa maa-aineksen ottoalueeseen noin 200 - 250 m. En vastusta hanketta, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

1. Kulkutienä käytetään Laineputaantietä, joka on Pohjolan Voima Oy:n rakennuttama ja myöhemmin maanomistajien käyttöön luovutettu tie. Olen pitänyt tietä kunnossa omalla kustannuksellani. Tien kunto ei saa heikentyä, painumia ja runkovaurioita ei saa tulla ja urakoitsijan on pidettävä tien

pintakerros kunnossa 0 - 16 murskeella. Urakoitsijan täytyy vastata tien kunnosta. Mainittakoon, että tielle on määritetty 5 t painorajoitus kesäaikana, joten urakoitsijan on arvioitava kestäkö tien rakenteet jopa 100 tonnin murskien siirtoa ja 76 tonnin kuorma-auton kokonaisuutena. Taloni kohdalla on ehkä heikoin kohta tiessä. Muutoin arvelisin tierungon kestävän.

2. Viikonloppuisin la - su toiminta kielletty

3. Päivittäinen toiminta-aika 06:00 - 20:00. Tämä siksi, että aikaisen töihinlähdön vuoksi täytyy nukkumassa olla jo hyvissä ajoin ja kasettivehkeiden ryminään herää varmasti.

4. Pölynsidonta täytyy järjestää luotettavasti. Tieltä eikä montulta saa kulkeutua pölyä pihamaalle eikä myöskään metsiin.

Kokonaisuutena katson hankkeen olevan kaikin tavoin hyödyllinen, enkä moiti hakemusta.”

Muistuttaja B 18.9.2023:

“Hei,

Ohessa muistutus liittyen aihekentän mukaiseen diaariin. Kyseessä soranotto asuinrakennuksen lähellä.

Soranajon alkaessa lin kunnan alueen vaarallisin silta muodostuu entistä vaarallisemmaksi. Soranottoalueelta kääntyessä lin keskustaa kohti, Marionin kauhan lähellä oleva kanavan ylittävä silta on jo erittäin vaarallinen. Maantiepyöräilijät ajavat isoissa ryhmissä, lapset kulkevat kouluun ja harrastuksiin ja myös kalastajia on usein sillalla.

Raasakan ranta-asemakaavan laajennuksessa on huomioitu turvallisuus asettamalla kevyen liikenteen väylä sillalta Yli-lin suuntaan. Tämä tulisi toteuttaa ennen soran ajon aloittamista. Väylää on yksityisen toimesta jo rakennettu noin 150m paikallisen urakoitsijan tekemänä. Nyt on aika jatkaa kevyen liikenteen väylä sillalle saakka. Turvallisuuden parantamiseksi siltaa tulisi leventää tai rakentaa viereen kevyelle liikenteelle oma silta. Myös nopeusrajoitus tulisi alentaa 50kmh molemmin puolin Laineputaan tien liittymää, jotta saadaan riittävän turvallinen alue soran ajolle. Suojatiet tulisi suunnitella alueelle asianmukaisesti esim sillan päätyyn suojatie ja Laineputaan tien Yli-lin puolelle toinen suojatie asianmukaisin tiemerkein.

Soranotosta aiheutuva melu tulee rajata virka-aikaan (8-16), jotta alueen virkistyskäyttö, mökkeilijät ja asukkaat eivät häiriinny.

Tässä tulee huomioida myös alueen metsästys ja virkistyskäyttö. Soranotto alueen viereinen alue on tärkeä alueen teeri ja metsokannalle.

Mikäli louhinta aiheuttaa pölyulaskeumia, tästä tulisi tehdä selvitys millaiset vaikutukset sillä on asuinmukavuudelle ja mahdollisesti korvata aiheutetut pölyhaitat. “

Muistuttaja C 24.9.2023:

“Hei,

Ohessa muistutus liittyen aihekentän mukaiseen diaariin. Kyseessä soranotto asuinrakennuksen lähellä.

Soranajon alkaessa lin kunnan alueen vaarallisin silta muodostuu entistä vaarallisemmaksi. Soranottoalueelta kääntyessä lin keskustaa kohti, Marionin kauhan lähellä oleva kanavan ylittävä silta on jo erittäin vaarallinen. Maantiepyöräilijät ajavat isoissa ryhmissä, lapset kulkevat kouluun ja

harrastuksiin ja myös kalastajia on usein sillalla.

Raasakan ranta-asemakaavan laajenuksessa on huomioitu turvallisuus asettamalla kevyen liikenteen väylä sillalta Yli-lin suuntaan. Tämä tulisi toteuttaa ennen soran ajon aloittamista. Väylää on yksityisen toimesta jo rakennettu noin 150m paikallisen urakoitsijan tekemänä. Nyt on aika jatkaa kevyen liikenteen väylä sillalle saakka.

Turvallisuuden parantamiseksi siltaa tulisi leventää tai rakentaa viereen kevyelle liikenteelle oma silta. Myös nopeusrajoitus tulisi alentaa 50kmh molemmin puolin Laineputaan tien liittymää, jotta saadaan riittävän turvallinen alue soran ajolle. Suojatiet tulisi suunnitella alueelle asianmukaisesti esim. sillan päätyyn suojatie ja Laineputaan tien Yli-lin puolelle toinen suojatie asianmukaisin tiemerkinkein.

Soranotosta aiheutuva melu tulee rajata arkipäivisin virka-aikaan (8-16), jotta alueen virkistyskäyttö, mökkeilijät ja asukkaat eivät häiriinny. Viikonloppuisin ei toimintaa lainkaan. Suunniteltu soranotto alue on alle 300 metrin päässä asuintaloja, joten pöly ja meluhaittojen esto suunnitelma on saatava ja valvottava niiden toteuttaminen.

Tässä tulee huomioda myös alueen metsästyks ja virkistyskäyttö. Soranotto alueen viereinen alue on tärkeä alueen teeri ja metsokannalle. “

Hakijan kuuleminen

Hakija on antanut vastineen A:n muistutukseen 19.10.2023:

“Tiestön kunnossapidosta vastaa maa-ainesluvan mukaisesti luvan hakija eli me.

Tiestö sorastetaan alussa 0-32 murskeella ja sen jälkeen kulutuskerrokseksi 0-16. Tie kiinteistölle asti on erinomaisessa kunnossa. Kiinteistön jälkeen tiehen kaivetaan ojat jotta sadevesi ei kuluta tietä niinkuin se nyt on tehnyt.

Mikäli tie ei kestä meidän liikennöintiä niin se korjataan niin että liikennöinti tiellä voi jatkua normaalisti.

Viikonloppuisin voidaan käydä jotain huolto yms hommia tekemässä mutta ei äänekkäitä töitä. Tarkoiton kaivinkoneen siirto lavetilla yms.

Tämä 6-20 toiminta aika sopii myös meille.

Laineputaan tien kiinteistöön toimitetaan suola sita halutessaan. Me itse suolaamme jos me ajamme sieltä. Talvikunnossapito kuuluu meille silloin kun sieltä on ajoa.

Asennamme portin heti monttutien risteykseen mutta luovutamme avaimen kaikille kelle on kulkuoikeus tai tarve kulkea montun ohi. Tämä siis vain ilkeivallan vähentämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi.”

Hakija on antanut vastineen B:n ja C:n muistutuksiin 19.10.2023:

“Soranao Raasakkakankaasta ei lisää Yli-iintien raskasta liikennettä merkittävästi. Merkittävin osa Koillismaan puutavaraliikenteestä Kemiin kulkee reittiä VT20 - KT8540 -MT851 - VT 4.

Marjoninkauhan lähellä oleva kanavan ylittävä silta ei ole vaarallisempi kuin mikään muukaan silta. Ko. sillalla ei juuri kalasteta vaan kalastajat kalastavat kivimaantien sillalla(Tunnetaan viljelyssillana). Kalastaminen sillalta on laissa kielletty.

Laineputaantien risteys on erittäin turvallinen raskaalle ja kevyelle liikenteelle. Risteyksestä on näkyvyys kesäaikana 750m Yli-lin suuntaan ja 250m lin suuntaan. Suurinosa liikenteestä tulee lin suuntaan. Heti risteyksen yhteydessä (lihin päin) on linja-autopysäkki. Risteys alue on siis hyvin laaja ja näkyvyys on erinomainen. lihin päin kääntyessä näkyvyys on 250m kesäaikana, mutta kun risteys alue on laaja ja tarvittaessa laajennetaan niin silloin mikään auton osa ei käy keskiviivan yli tai lähellä, joten vaaratilannetta ei siis pääse syntymään vaikka pyöräilijä olisikin yhtäaikaan risteysalueella.

Yli-lintien varressa on pyörätie joka loppuu hieman ennen marionin siltaa. Lapset kulkevat taksilla asemankoulussa. Taksi kääntyy Yli-lintie 355 risteyksessä koska kauempaa ei ole koululaisia. Jakkukyläläiset kulkevat Yli-lissä ja niilläkin koulukuljetus.

Kevyenliikenteen väylää ei ole rakennettu laisinkaan. Kiinteistönomistaja on rakentanut omalle kiinteistölle kulun hyödyntäen vanhaa tieliittymää. Jo 1965 luvun ilmakuva näkyy tiepohja. Seuraava käytössä oleva ilmakuva löytyy vuodelta 1996 jossa näkyy selvästi tie.

Turvallisuutta tullaan parantamaan niin että molempiin suuntiin laitetaan Soranajosta kertova lisäkilpi. Nopeusrajoituksen siirtämistä Laineputaan risteyksen Yli-lin puolelle kannatetaan ja tästä ollaan jo oltu yhteydessä eteenpäin.

Ylirannalla on nyt 60 kmh nopeusrajoitus ja se on mielestämme riittävä. Jatkaa vaan sen aluetta Yli-lihin päin. Nopeusrajoitus mielestämme saisi nousta 80 kmh vasta asuinkiinteistöjen jälkeen.

Soranajosta ei itsessään aiheudu meteliä, murskaus ja seulonta on äänekkäämpiä toimenpiteitä. Murskaus ja seulonta aika mielestäni on järkevämpää olla esim 7-19. Näin ollen äänekkäitä päiviä ei ole niin paljon kun olisi 8-16 ajanjaksolla. Tarkoituksemme on kuitenkin välttää meteliä ja pyrimme olemaan häiritsemättä muita. Pyrimme murskaamaan suuria määriä kerralla niin näitä äänekkäitä päiviä ei ole 10v aikana montaa. Tavoitteenamme on että murskaamme montulla kaksi kertaa ja noin 10 vrk kerralla. Jos se onnistuu niin murskaus päiviä ei ole kuin noin 20 vrk 10v aikana.

Meluhaittoja estämme äänivalleihin. Pölyn sidonnassa käytämme suolaa tai vettä. Tarvittaessa molempia. Itse murskauksessa pölyn sidonta järjestyy murskaus urakoitsijan toimesta jota me valvomme. Murskan kuljettimeen asennetaan kastelusuutin joka kustuttaa kiviaineksen. Tiestön pölynsidonnassa käytetään suolaa. Tälle ympäristöluvalle ei haettu louhintaa lupaa.

Alue on hakattu yli 10v sitten. Alueella on myös vanhaa soranottoa. Nämä uudet toimenpiteet ei aiheuta mitään muutoksia riistalle. Kiinteistö jossa maa-ainesottoa harjoitetaan poistetaan metsästysseuran metsästysalueesta turvallisuuden vuoksi.

Kaikenlainen virkistyskäyttö soranottoalueella tulee kieltää jyrkästi niin kauan kunnes soranotto on päättynyt ja soranotto-alue on maisemoitu.

Asennamme portin heti monttutien risteykseen mutta luovutamme avaimen kaikille kellä on kulkuoikeus tai tarve kulkea montun ohi. Tämä siis vain ilkvallan vähentämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi.”

Valmistelijan päätösesitys

Oulunkaaren ympäristölautakunta myöntää Kuljetus Häkklä Oy:lle maa-aineslain 4 §:n mukaisen luvan soran ja hiekan ottamiseen lin kunnan Pohjoislin kylälle, tilalle Olkipalo 139-403-8-129.

Maa-aineslain mukainen lupa myönnetään täydennetyn hakemuksen ja ottamissuunnitelman mukaisesti seuraavin määräyksin:

1. Maa-aineksen ottomäärä on enintään 50 000 m³ ja ottoalueen koko on 1,65 ha.
2. Ottamisalue on merkittävä selvästi (esim. paaluin) maastoon ennen ottotoiminnan aloittamista. Ottamisalueelle on sijoitettava riittävä määrä korkomerkintöjä. Luvan haltijan on huolehdittava merkintöjen säilymisestä alueella.
3. Luvan haltijan on ennen ottamistoiminnan aloittamista järjestettävä valvontaviranomaisen kanssa alkutarkastus ottoalueella.
4. Maa-ainestenotto saadaan ulottaa enintään tasoon +28,4 (N2000) kuitenkin siten, että havaitun luonnollisen pohjavesipinnan yläpuolelle jätetään vähintään 1 metrin koskematon suojamaakerros.

Mikäli suojamaakerroksen paksuus on puutteellinen, tulee asiasta ilmoittaa valvontaviranomaiselle. Suojamaakerroksen täyttöön (pohjan korottamiseen) saa käyttää vain ottamisalueelta peräisin olevia puhtaita, vettä läpäiseviä kivennäismaita. Suojamaakerroksen täyttöön ei saa käyttää pintamaita, turvetta tai muita orgaanisia aineksia sisältäviä maita eikä muualta tuotavia ylijäämä- tai jättemaita.

5. Ottamisalueelle on asennettava vähintään yksi pohjaveden tarkkailuputki, josta pohjaveden pinnankorkeutta voidaan tarkkailla luotettavasti siten, että vähintään pohjavedenpinnan kevät- ja syysmaksimit tulevat säännöllisesti havaituiksi lupa-aikana. Pohjaveden havaintoputkikortti sekä vuosittaiset tarkkailutulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle.
6. Luvan haltijan on nimettävä maa-aineksenotolle vastuuhenkilö, joka muun muassa osallistuu valvontatarkastuksille. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot tulee toimittaa valvontaviranomaiselle viimeistään alkutarkastuksen yhteydessä.
7. Naapurikiinteistöihin tulee jättää vähintään 10 metrin suojaetäisyys
8. Maa-ainestenotto on järjestettävä siten, että ottoalue on turvallinen alueella liikkujille maa-ainestenoton aikana ja sen päätyttyä. Ottamisalueen jyrkät rinteet on aidattava tai rajattava maavallilla tai isoilla kivillä.
9. Ottamistoiminta on kokonaisuudessaan toteutettava siten, että ottamisalueen läheisyydessä sijaitsevan muinaisjäännekohteen Raasakkakangas 2 (1000041201) säilyminen on turvattu. Muinaisjäännealue tulee merkitä maastoon toiminnan ajaksi. Mikäli hankealueella tavataan merkkejä kiinteästä muinaisjäännekohteesta

(kiveyksiä, kuoppia, perustuksia, tms. rakenteita) tai irtaimia muinaisesineitä, tulee työ muinaismuistolain 14 § sekä 16 § mukaisesti keskeyttää ja ilmoittaa viipymättä asiasta Pohjois-Pohjanmaan museoon.

10. Ottamistoiminta on kokonaisuudessaan toteutettava siten, että siitä ei aiheudu maaperän, pintavesien tai pohjaveden pilaantumisvaaraa, terveydellistä haittaa, epäsiisteyttä, roskaantumista, tavanomaista enempää pöly- tai meluhaittaa tai ympäristön pilaantumisen vaaraa.
11. Alueella on oltava helposti saatavilla riittävästi soveltuvaa imeytysainetta. Mahdolliset maahan joutuneet poltto- ja voiteluaineet on poistettava viipymättä ja ilmoitettava asiasta valvontaviranomaiselle.
12. Mikäli alueella säilytetään väliaikaisesti koneita tai polttoaineita, tulee säilytys- ja tankkausalueet tiivistää vettä läpäisemättömiksi (esim. HDPE -kalvo, jonka päälle hienojakoista maa-ainesta). Alueella ei saa käyttää vuotavia työkoneita tai laitteita, ja niiden kunto on tarkastettava säännöllisesti. Öljynvaihdot ja muut huoltotoimenpiteet tulee suorittaa alueen ulkopuolella.

Polttoaineet on säilytettävä kaksoisvaipallisissa tai suoja-altaallisissa, lukituissa säiliöissä. Katetun suoja-altaan tilavuuden tulee olla vähintään 10 % suurempi kuin suoja-altaassa olevan säiliön suurimman säiliön tilavuus. Säiliöissä tulee olla ylitäytönestien ja lukittava sulkuventtiili. Säiliöiden kunto on tarkastettava ennen niiden käyttöönottamista. Voiteluöljyt ja muut kemikaalit on varastoitava lukittavissa, tiivispohjaisissa tiloissa.
13. Toiminnasta aiheutuvaa pölyämistä on tarvittaessa torjuttava kastelemalla sekä alentamalla ajonopeuksia. Pölyntorjuntaa tulee tehdä erityisesti kuivana kevät- ja kesäaikana. Valvontaviranomainen voi tarvittaessa antaa määräyksiä pölyntorjunnasta.
14. Maa-ainesten ottamistoimintaa saa harjoittaa alueella maanantaista perjantaihin klo 6.00-20.00 ja tarvittaessa lauantaisin klo 8.00-16.00.
15. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa lähimmässä häiriintyvässä kohteessa ylittää melutason ohjearvoja 55 dB (LAeq) klo 7.00-22.00 ja 50 dB (LAeq) klo 22.00-7.00 eikä lähimpien loma-asuntojen pihalla päivällä klo 7.00-22.00 45 dB (LAeq) eikä yöllä klo 22.00-07.00 40 dB (LAeq). Valvontaviranomainen voi tarvittaessa antaa määräyksiä toiminnan aiheuttaman melun selvittämisestä ja mittaamisesta sekä meluntorjunnasta.
16. Ottamistoimintaan liittyvään liikennöintiin tulee käyttää hyväksytyä tieyhteyttä, johon ottoalueen tilalla on oikeus tai asiasta on sovittava maanomistajan tai tiekunnan kanssa. Luvanhaltijan tulee tarvittaessa kunnostaa alueelle johtavaa tietä, mikäli toimintaan liittyvä liikennöinti vaurioittaa tietä.
17. Muualta tuotuja tarkastamattomia ja valvontaviranomaisen hyväksymättömiä ylijäämä- tai jätemaita ei saa tuoda ottamisalueelle. Ottamisalueella ei saa säilyttää jätteitä tai käytöstä poistettuja esineitä tai materiaalia. Toiminnassa syntyvät jätteet on toimitettava

asianmukaiset luvat omaaviin käsittelypaikkoihin. Vaaralliset jätteet, kuten jäteöljyt, käytetty imeytysmateriaali ja akut, tulee varastoida lukituissa, tiivispohjaisissa tiloissa. Jätehuollossa on noudatettava voimassa olevia jätehuoltomääräyksiä.

18. Ottamistoiminta on järjestävä siten, että maisemointitoita päästään toteuttamaan mahdollisimman varhaisessa vaiheessa. Ottamisalueen reunat on luiskattava riittävän loiviksi ja vaihtelevin kaltevuuksin (vähintään 1:3) ja muotoiltava maiseman mukaisesti ympäristöön soveltuvaksi. Alueen annetaan metsittyä luontaisesti ja täydennysistutetaan tarvittaessa.
19. Mikäli alueella murskataan maa-aineksia, tulee murskauksesta tehdä ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään 30 vuorokautta ennen toiminnan aloittamista. Mikäli luvan voimassaoloaikana alueella tehtävien murskausten kokonaiskesto on vähintään 50 päivää, tulee toiminnalle hakea ympäristölupa.
20. Luvan haltijan on vuosittain tammikuun loppuun mennessä ilmoitettava valvontaviranomaiselle edellisenä vuonna otetun aineksen määrä ja laatu. Ilmoitus on tehtävä myös silloin kun ottotoimintaa ei ole ollut. Ilmoitus tulee tehdä ensisijaisesti sähköisesti Notto -rekisteriin. Lomake löytyy osoitteesta <https://anon.ahtp.fi/> -kirjoittamalla hakukenttään teksti "MAL 23" ja painamalla hakupainiketta.
21. Maa-ainesten ottamisen tai lupa-ajan päätyessä luvan haltijan on järjestettävä alueella lopputarkastus, johon kutsutaan valvontaviranomainen.
22. Mikäli ottamistoiminnan aikana ilmenee jotain sellaista, mikä estää maa-ainesten oton hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti, luvan haltijan on viipymättä ilmoitettava asiasta valvontaviranomaiselle.
23. Mikäli lupa maa-ainesten ottamiseen siirretään toiselle, on siirrosta viipymättä ilmoitettava lupaviranomaiselle. Luvan haltija vastaa lupaan liittyvistä velvoitteista, kunnes hänen tilalleen on hakemuksesta hyväksytty toinen. Mikäli luvan haltija menee konkurssiin ja pesä jatkaa ottotoimintaa, tulee siitä tehdä ilmoitus lupaviranomaiselle tai siirtää lupa 6 kk:n kuluessa konkurssin alkamisesta toiselle haltijalle. Ellei ilmoitusta tai siirtoa ole tehty, lupa raukeaa ja viranomainen teettää tarpeelliseksi katsomansa jälkihoitotyöt käyttämällä vakuutta. (MAL 13a §).

Päätöksen perustelut

Maa-ainesten ottaminen toteutettuna lupahakemuksen, ottamissuunnitelman ja edellä esitettyjen lupamääräysten mukaisesti täyttää maa-ainelain 6 §:ssä esitetyt edellytykset, joilla lupa on myönnettävä. Ottaminen tai sen järjestelyt eivät ole ristiriidassa MAL 3 §:ssä säädettyjen rajoitusten kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan museo on todennut lausunnossaan, että museo puoltaa maa-ainelupahakemusta, mikäli maa-aineksen ottoalue sekä uusi tielinja rajataan muinaisjäännösalueen ulkopuolelle. 18.3.2024 täydennetyssä suunnitelmakartassa ottoalueen raja on osittain yhteinen muinaisjäännösalueen ja naapurikiinteistön rajan kanssa. Lupamääräysten 7

ja 9 tulee täyttyä, vaikka täydennetty suunnitelmakartta poikkeaa näistä lupamääräyksistä.

Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma on ottamissuunnitelman liitteenä. Siinä on esitetty tarpeelliset tiedot toiminnassa syntyvistä kaivannaisjätteistä, niiden varastoinnista ja hyödyntämisestä.

Maa-ainestenotolle ei ole kaavallisia tai muita maankäytöllisiä esteitä. Lupamääräyksissä edellytetyt velvoitteet ovat tarpeen maa-ainesten oton haitallisten vaikutusten minimoimiseksi sekä valvonnan toteuttamiseksi.

Lähin asuinrakennus sijaitsee ottoalueen rajasta 140 metrin etäisyydellä. Ottotoiminnalle on annettu määräyksiä, liittyen aikarajoituksiin, pölyämisen ehkäisyyn, sekä meluehkäisyyn. Kun otetaan huomioon ottamissuunnitelma ja annetut lupamääräykset, voidaan ottotoiminta järjestää paikalla siten, että siitä ei aiheudu maa-ainelain 3 §:n 4 momentissa mainittua vaaraa asutukselle tai ympäristölle tai kohtuullisin kustannuksin vältettävissä olevaa haittaa.

Vastaus Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoon

Pohjois-Pohjanmaan museon lausunto on huomioitu lupamääräyksessä 9.

Vastaus A:n muistutukseen

A:n muistutus on huomioitu lupamääräyksissä 13,14 ja 16.

Vastaus B:n ja C:n muistutuksiin

B:n ja C:n muistutukset on huomioitu lupamääräyksissä 8,13, 14 ja 15.

Oulunkaaren ympäristölautakunta katsoo, että ottamissuunnitelma ja lupamääräykset huomioon ottaen ottamistoiminnasta ei aiheudu maa-ainelain 3 §:n 4 momentissa mainittua vaaraa asutukselle tai ympäristölle tai kohtuullisin kustannuksin vältettävissä olevaa haittaa.

Hakija on vastineessaan ilmoittanut parantavansa turvallisuutta lisäämällä lisäkilvet soranajosta.

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 31.3.2034 saakka, johon mennessä kaikki ottamisaluetta koskevat jälkihoitotyöt on suoritettava.

Päätöksen täytäntöönpano

Maa-ainesten otto voidaan aloittaa lupapäätöksen tultua lainvoimaiseksi (MAL 21 §).

Sovelletut oikeusohjeet

Maa-ainelaki (555/1981) 3-7 §, 10-13 §, 16 a §, 19-21 §, 23 § ja 23a §.
Valtioneuvoston asetus maa-ainesten ottamisesta (926/2005) 1-4 § ja 6-9 §.
Valtioneuvoston asetus kaivannaisjätteistä (190/2013) 4 §.
Muinaismuistolaki (295/1963) 14, 16 §
Oulunkaaren ympäristölautakunnan 24.2.2022 § 20 hyväksymä ympäristönsuojelua ja maa-aineksia koskevien suoritteiden maksutaksa Hailuodon, lin, Kempeleen, Lumijoen, Oulun ja Pudasjärven jätehuoltomääräykset, Seudullinen jätehuoltojaosto 15.09.2022 §11

Vakuus Oulunkaaren ympäristölautakunnan 24.2.2022 § 20 hyväksymän ympäristönsuojelua ja maa-aineksia koskevien suoritteiden maksutaksan 12.3 §:n mukaan maa-ainesten ottamisluvan hakijan on ennen aineiden ottamista annettava hyväksyttävä vakuus maa-aineslain 11 §:n nojalla määrättyjen toimenpiteiden suorittamisesta maa-aineslain 12 §:n mukaisesti. Taksan mukaan vaadittavan vakuuden määrä on ottamisalueen pinta-alan mukaan 1500 € / ha ja jokaista luvassa myönnettyä kiintokuutiota kohti 0,04 €. Vakuuden määrä lupamääräysten noudattamiseksi on:

$$1,65 \text{ ha} \times 1500 + 50\,000 \text{ m}^3 \times 0,04 = 4\,475 \text{ €}$$

Vakuuden on oltava voimassa vähintään 30.9.2034 saakka. Oulunkaaren ympäristölautakunnalla on kustannustason oleellisesti muuttuessa oikeus tarkistaa vakuuden suuruus.

Maa-aineslupamaksu ja sen perusteet

Lupahakemuksen käsittelymaksu

Tämän maa-ainesluvan käsittelymaksu on **534,00 €**.

Maksuissa noudatetaan Oulunkaaren ympäristölautakunnan 24.2.2022 § 20 hyväksymää ympäristönsuojelua ja maa-aineksia koskevien suoritteiden maksutaksaa, jonka mukaan käsittelymaksu on hakemuksessa esitetyn tilavuuden mukaan 10,68 € / 1000 m³, kuitenkin vähintään 400 euroa ja enintään 5 260 euroa.

Valvontamaksu

Lisäksi luvan haltijan on maksettava jälkihoitotöiden hyväksymiseen saakka voimassa olevan taksan mukainen maksu, joka luvan myöntämishetkellä on 7,74 €/1000 m³, kuitenkin vähintään 335 euroa ja enintään 4000 euroa.

Muutoksenhaku Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta valittamalla Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus liitteenä.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätös annetaan tiedoksi hallintolain 62 a §:ssä säädetyllä julkisella kuulutuksella (MAL 19 §). Tieto kuulutuksesta julkaistaan Pudasjärven kaupungin ja lin kunnan verkkosivuilla.

Ote pöytäkirjasta:

Kuljetus Häkkilä Oy
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Pohjois-Pohjanmaan museo
Muistuttaja A
Muistuttaja B
Muistuttaja C

Ympäristöjohtajan päätösesitys:

Ympäristölautakunta hyväksyy valmistelijan päätösesityksen

Päätös Ympäristölautakunta hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.