

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Karhu, 040 544 3219

Liikennejärjestelmäsuunnitelma on strategisen tason selvitys, jolla luodaan alueen liikenteellinen tahtotila ja tavoite sekä keinot niihin pääsemiseksi. Syötteen suunnitelma on laadittu vuosien 2023 ja 2024 aikana samalla, kun alueen osayleiskaavaa on laadittu, jotta maankäytön ja liikenteen suunnittelu on voitu yhteensovittaa. Työssä on tarkasteltu alueen liikenteen palveluita ja liikenneverkkoa. Syötteen liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu Pudasjärven kaupungin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen yhteistyönä.

Syötteelle on laadittu master plan ja investointisuunnitelma vuosille 2022-2027. Sen perusteella Syötteen alueelle pyritään saamaan huomattavasti nykyistä enemmän matkailijoita. Pitkäaikaisia kehittymisen mahdollisuuksia varmistetaan myös laadittavana olevalla Syötteen yleiskaavalla, jonka tavoiteaika on 2030. Liikennejärjestelmäsuunnitelmalla osaltaan pyritään varmistamaan matkailijamäärän kasvu mutta myös samalla nykyisen toiminnan liikenteellinen palvelutaso.

Nykytilan tarkastelu tehtiin erilaisten tilastojen ja kartta-aineistojen analyysillä, toimijoiden haastatteluilla ja tilaajapalaverien sekä osayleiskaavaprosessin kautta saadun palautteen avulla. Sen perusteella voitiin todeta, että liikenteellinen nykytilanne on kohtuullinen: henkilöautoliikenne on sujuvaa eikä liikenneonnettomuuksia satu kovinkaan usein. Merkittävimmiksi puutteiksi nousivat joukkoliikenteen huono palvelutaso. Syötteelle pääsee linja-autolla vain harvoin. Toinen selkeä kehittämistarve on jalankulun ja pyöräliikenteen väylien lisääminen. Vaikka alueella on runsaasti pyöräilyyn ja patikointiin tarkoitettuja maastoreittejä, arkiliikkumiseen ja matkailijoidenkin tarpeisiin tarvittaisiin talvikunnossapidettyjä väyliä Iso- ja Pikku-Syötteen sekä Iso-Syötteen ja Pytkynharjun väleille.

Vaihtoehtotarkastelun kautta selvitettiin, mitä tie- ja katujärjestelyjä on järkevää tavoitella ja miten jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita voidaan parantaa.

Toimenpide-esitykset ovat alueellisesti merkittäviä. Esimerkiksi Syötteen pääliittymään eli Syötekyläntien (mt 862) ja Syötetien ja Välihuikosen liittymä esitetään muutettavaksi kiertoliittymäksi. Se on liikenteen sujuvuuden että turvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu, kun liikennemäärät kasvavat. Samalla se osoittaa Syötteen pääliittymän ja on liikenteellinen solmupiste. Erityisesti jalankulku- ja pyöräliikenteen väylän rakentaminen maantien poikki vaati Syötekyläntien risteämisen turvallisuuden varmistamisen. Sivusuuntien liikennemäärät ovat tulevaisuudessa samaa suuruusluokkaa kuin Syötekyläntiellä ja kääntyvät liikennevirrat ovat suuria. Autojen ajonopeudet laskevat pääsuunnalla kiertoliittymän takia ja tien ylittäminen on sen myötä nykyistä turvallisempaa.

Vaihtoehtotarkastelun perusteella projektiryhmä päätyi kiertoliittymäratkaisuun. Asian edistämistä on käsitelty jäljemmin Pudasjärven kaupungin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon suunnitteluyksikön kesken. Alustavasti on keskusteltu mahdollisuudesta kieroliittymän esiselvitysten ja suunnittelun käynnistämisestä yhteistyöhankkeena vielä vuoden 2024 aikana.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksessa on haettavana rahoitusta tuotannollisten pk-yritysten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kevyen liikenteen investointihankkeisiin. Rahoitusta myönnetään Suomen rakennerahastoohjelmasta Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027.

Rahoitettavien hankkeiden valintaa ohjaavat maakuntien omat liikennejärjestelmäsuunnitelmat, joissa kuvataan tulevien vuosien painopisteet ja keskeisimmät kehittämiskohteet vähintään vuoteen 2030 asti, sekä ELY-keskusten hankekortit, joihin on listattu lähivuosien toteutusta odottavia hankkeita.

Pudasjärven kaupungille tarjotaan mahdollisuutta Syötekyläntien Mt 862 kiertoliittymän hankehakemuksen jättämiseen yhdessä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa. Elinkeinolähtöisten infrahankkeiden muun rahoituksen osalta on hankkeessa osoitettava hakijatahon sitoumus rahoittaa budjettivaroistaan hankkeen omarahoitusosuus (kunta ja/tai valtio).

Haettavan tukirahoituksen (EAKR- ja valtio) osuus voi olla korkeintaan 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Mikäli hanke toteutuisi, voisi toteutusaika olla tämän rahoituskauden puitteissa vuosina 2026-2027 kaksivuotisena hankkeena.

Resurssien ja aikataulun varmistamiseksi, kaupungin tavoitetila ja päätös hankkeeseen osallistumisesta tulee muodostaa mahdollisimman pian syksyn aikana talousarvioprosessin yhteydessä.

Esittelijän esitys

Valiokunta kuulee esittelyn asiasta ja antaa ohjausesityksensä kaupunginhallituksen kokoukseen 15.10.2024, sekä tarkastaa tämän pykälän heti kokouksessa.

Ohjausesitys

Valiokunta toteaa että Mt 862 liikenneympyrän rakentaminen Iso-Syötteen kohdalle on tarpeellinen ja esitetty hankemuoto yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa kannatettava. Valiokunta esittää ohjausesityksensä kaupunginhallitukselle päättää hankevalmistelun käynnistämisestä syksyllä 2024 yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa sekä tarvittavien määrärahavarausten esittämisestä talousarvioon 2025 ja suunnitelmavuosille 2026-2027. Valiokunta kehottaa myös tutkimaan kaupungin kehittämisrahaston käyttömahdollisuutta hankekustannusten rahoittamiseen.

Jakelu