

Oikaisuvaatimus Pudasjärven kaupunginhallituksen päätökseen 29.10.2024 § 331 - Hakemus yksityistien ottamiseksi kaupungin kunnossapidon piiriin Iso-Syötteen yksityistien tiekunta

KH 29.10.2024 § 331

Valmistelija

Janne Karhu, tekninen johtaja, 040 544 3219
Pekka Pitkänen, yhdyskuntatekniikan päällikkö,

VALT 18.12.2023 §78 on päätetty Pudasjärven yksityistiekäytännöt. Käytäntöjen mukaisesti harkinnanvaraisten, vailla vakituista asutusta olevien yksityisteiden, joilla yleinen etu vaatii tien ylläpitoa läpikulkutienä, kaupunginhallitus päättää kunnossapidosta tapauskohtaisen harkinnan perusteella. Tarkennuksena todetaan (KH 01.10.2024 § 291) että käytäntöjä noudatetaan ja hakemukset käsitellään virkamiestyönä mahdollisimman ripeästi. Tiekuntia tulee kohdella tasavertaisesti ja asiallisesti.

Iso-Syötteen yksityistien tiekunta on kokouksessaan 17.05.2023 valtuuttanut toimitsijamiehen / tieisännöitsijän hakemaan kaupungin kunnossapitoa.

Hakemus on jätetty 11.10.2024. Tiekuunnan tieyksikköluettelo on päivityksen alla. Tiekunta täyttää yksityistiekäytäntöjen mukaiset ehdot, muutoin kuin vakituisen asuntojen määrän osalta.

Pärjänjoentien yksityistienä oleva asuttu osa on jo kaupungin kunnossapidossa. Osa Pärjänjoentiestä asemakaava-alueella on kaupungin katu.

Pärjänjoentien asumaton 5,6km osa on ns. läpikulkutie (ei pysyvää asutusta) asemakaava-alueelta Rytinkisalmentielle (Mt858). Tien osa on matkailullisesti tärkeä läpikulkutie sekä huoltovarmuuden kannalta tärkeä varayhteys, mikäli Syötekyläntien (Mt862) liikenne jostain syystä estyy.

Valmistelijoiden esitys:

Kaupunginhallitus päättää ottaa tapauskohtaisen harkinnan perusteella Iso-Syötteen yksityistien tiekuunnan Pärjänjoentien kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin ajalle 10.2024 - 09.2026. Tie on arvioitu tieksi, joissa yleinen etu vaatii ylläpitoa läpikulkutienä. Tapauskohtaiseen harkintaan sisältyy myös aiheutuvien kustannusten arviointi.

Huomio: Kaupunginjohtajan esityksen asiassa on antanut kaupunginjohtajan sijaisena esityslistan julkaisuhetkellä toiminut hallintojohtaja Henri Pätsi.

Kaupunginjohtajan esitys

Kaupunginhallitus päättää hylätä Iso-Syötteen yksityistien tiekuunnan hakemuksen.

Perustelut: Kaupungilla on syksyn ajan työskennellyt talouden sopeuttamisen poliittinen ohjausryhmä tavoitteena valmistella noin 2 miljoonan euron sopeutustoimet, jotta kaupungin taloutta saadaan tervehdytettyä ja pienennettyä kaupungin riskiä joutua erityisen vaikeassa taloudellisessa asemassa olevien kuntien arviointimenettelyyn (kriisikunnaksi) lähivuosina.

Valtuuston on tarkoitus päättää tästä sopeutuspaketista vuosille 2025-2027(2028) joulukuun kokouksessa. Kaupungilla on niin ikään juuri käyty yhteystoimintamenettely lisälomautuksista vuodelle 2024 talousarvioyhtymien pienentämiseksi.

Kaupunginhallitus on vasta viime kokouksessaan päättänyt esittää valtuustolle lisämäärärahan myöntämistä tekniselle ja ympäristötoiminnalle, koska talousarvio on ylittymässä jo nyt.

Tässä tilanteessa tulee vähintäänkin pidättäytyä harkinnanvaraisista lisämenoista, joihin ei ole varauduttu talousarviossa. Lisämenot voivat johtaa kuntalain vastaiseen talousarvioon, jos/kun suunnitelmakautta ei pystytä laatimaan tasapainoiseksi kuntalain edellyttämällä tavalla.

Kokouskäsitely

Mari Kälkäjä teki vastaesityksen: Esitän, otamme tämän tien kaupungin kunnossapidon piiriin. Tien osa on matkailullisesti tärkeä läpikulkutie sekä huoltovarmuuden kannalta tärkeä varayhteys, mikäli Syötekylläntien liikenne estyy.

Antti Tihinen ja Marko Koivula kannattivat Kälkäjän esitystä. Puheenjohtaja totesi, että koska on tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, on äänestettävä. Äänestystapana on sähköinen nimenhuutoäänestys, jossa jaa tarkoittaa pohjaehdotusta ja ei Kälkäjän esitystä. Äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä ja 3 ei-ääntä. Äänestysluettelo on liitteenä 11. Suulliset äänet Lantto jaa ja Koivula ei.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hylätä Iso-Syötteen yksityistien tiekunnan hakemuksen.

Perustelut: Kaupungilla on syksyn ajan työskennellyt talouden sopeuttamisen poliittinen ohjausryhmä tavoitteena valmistella noin 2 miljoonan euron sopeutustoimet, jotta kaupungin taloutta saadaan tervehdytettyä ja pienennettyä kaupungin riskiä joutua erityisen vaikeassa taloudellisessa asemassa olevien kuntien arviointimenettelyyn (kriisikunnaksi) lähivuosina.

Valtuuston on tarkoitus päättää tästä sopeutuspaketista vuosille 2025-2027(2028) joulukuun kokouksessa. Kaupungilla on niin ikään juuri käyty yhteystoimintamenettely lisälomautuksista vuodelle 2024 talousarvioyhtymien pienentämiseksi.

Kaupunginhallitus on vasta viime kokouksessaan päättänyt esittää valtuustolle lisämäärärahan myöntämistä tekniselle ja ympäristötoiminnalle, koska talousarvio on ylittymässä jo nyt.

Tässä tilanteessa tulee vähintäänkin pidättäytyä harkinnanvaraisista lisämenoista, joihin ei ole varauduttu talousarviossa. Lisämenot voivat johtaa kuntalain vastaiseen talousarvioon, jos/kun suunnitelmakautta ei pystytä laatimaan tasapainoiseksi kuntalain edellyttämällä tavalla.

Asiaa esitteli tekninen johtaja Janne Karhu.

Jakelu

Iso-Syötteen yksityistiekunta
Yhdyskuntatekniikan päällikkö

Valmistelija

Janne Karhu, tekninen johtaja, 040 544 3219
Pekka Pitkänen, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Iso-Syötteen yksityistien tiekunta on jättänyt 21.1.2024 oikaisuvaatimuksen kaupunginhallituksen päätöksestä KH 29.10.2024 § 331 evätä harkinnanvarainen kaupungin järjestämä kunnossapito Pärjänjoentien asumattomalta 5,6km osaltä, joka on ns. läpikulkutie (ei pysyvää asutusta) asemakaava-alueelta Rytinkisalmentielle (Mt858).

Oikaisuvaatimuksessa Iso-Syötteen yksityistiekunta vaatii, että läpikulkuteiden tasapuolisen kohtelun vuoksi Pudasjärven kaupungin hallitus hyväksyy oikaisuvaatimuksen ja ottaa Pärjänjoen 5,6km:n läpikulkutien edellä mainituilla perusteilla Pudasjärven kaupungin kunnossapidon piiriin ajalle 10.2024 – 09.2026

Perustelut kokonaisuudessaan ilmenevät oikaisuvaatimuksesta, joka on toimitettu kaupunginhallituksen jäsenille oheismateriaalina.

Kaupunginjohtajan esitys

Kaupunginhallitus päättää hylätä Iso-Syötteen yksityistiekunnan oikaisuvaatimuksen.

Perustelut: Kaupunginvaltuuston 9.12.2024 esityslistalla oleva talousarvio 2025 ja talouden sopeuttamishjelma 2025-2028 osoittavat edelleen, että kaupungin taloudellinen liikkumavara on erittäin pieni ja päätettävänä oleva sopeutustoimien mittaluokka ei vielä riitä. Tässä tilanteessa kaupungin ei tule ottaa mitään uusia harkinnanvaraisia lisämenoja kantaakseen.

Kokouskäsittely

Marko Koivula teki seuraavan vastaesityksen: Kaupunginhallitus päättää, että oikaisuvaatimus hyväksytään ja ottaa tapauskohtaisen harkinnan perusteella Iso-Syötteen yksityistien tiekunnan Pärjänjoentien kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin ajalle 10.2024 - 09.2026. Tie on arvioitu tieksi, joissa yleinen etu vaatii ylläpitoa läpikulkutienä. Tapauskohtaiseen harkintaan sisältyy myös aiheutuvien kustannusten arviointi. Antti Tihinen kannatti Koivulan esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, jolloin on äänestettävä. Äänestystapana on sähköinen nimenhuutoäänestys, jossa JAA tarkoittaa pohjaehdotusta ja EI vastaesitystä. Äänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä ja 5 EI-ääntä. Äänestysluettelo on liitteenä 14.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että oikaisuvaatimus hyväksytään ja ottaa tapauskohtaisen harkinnan perusteella Iso-Syötteen yksityistien tiekunnan Pärjänjoentien kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin ajalle 10.2024 - 09.2026. Tie on arvioitu tieksi, joissa yleinen etu vaatii ylläpitoa läpikulkutienä. Tapauskohtaiseen harkintaan sisältyy myös aiheutuvien kustannusten arviointi.

Jakelu

Iso-Syötteen yksityistien yksityistiekunta