

Hakemus yksityistien ottamiseksi kaupungin kunnossapidon piiriin, Etelälammin tiekunta

KH 29.10.2024 § 330

Valmistelija

Janne Karhu, tekninen johtaja, 040 544 3219
Pekka Pitkänen, yhdyskuntatekniikan päällikkö,

VALT 18.12.2023 §78 on päätetty Pudasjärven yksityistiekäytännöt. Käytäntöjen mukaisesti harkinnanvaraisten, vailla vakituista asutusta olevien yksityisteiden, joilla yleinen etu vaatii tien ylläpitoa läpikulkutienä, kaupunginhallitus päättää kunnossapidosta tapauskohtaisen harkinnan perusteella. Tarkennuksena todetaan (KH 01.10.2024 § 291) että käytäntöjä noudatetaan ja hakemukset käsitellään virkamiestyönä mahdollisimman ripeästi. Tie kuntia tulee kohdella tasavertaisesti ja asiallisesti.

Etelälammin metsätien tiekunta 000-2006-K17678 on kokouksessaan 12.05.2023 valtuuttanut toimitsijamiehen jättämään avustushakemuksen kaupungille. Tie kunta on Maanmittauslaitoksen toimituksessa päivittänyt hallinnoimansa alueen ulottumaan Petäjäkankaantieen saakka. 000-2006-K17678/3 osa rekisteröinti on suoritettu 8.8.2024.

Hakemus on jätetty 11.10.2024. Tie kunnan tieyksikköluettelo on päivityksen alla. Tie kunta täyttää yksityistiekäytäntöjen mukaiset ehdot, muutoin kuin vakituisen asuntojen määrän osalta.

Kääpäsuontie on yksityistie ns. läpikulkutie (ei pysyvää asutusta) joka mahdollistaa kulkemisen Siuruantieltä Mt855 Petäjäkankaantielle Mt18775 läpikulkuun pitää käyttää myös Venkaantietä, joka on kaupungin kunnossapidossa. Kääpäsuontie kunnossapidettävän osan pituus 8,65 kilometriä.

Toimitsijamiehen hakemusliitteen mukaan, Venkaantien ja Petäjäkankaan välinen Etelälammin metsätie lyhentää ajomatkaa Ikosenniemi-Aittojärvi väliseltä alueelta Kollajan kautta Kiiminkiin ja Ouluun huomattavasti. Vaihtoehtoinen reitti on Pudasjärven kaupungin keskustan kautta kantatie 20 kautta n. 20 km pitempi Kiiminkiin ja Ouluun. Yli-lin kautta seututeiden 855 ja 859 kautta matka Kiiminkiin ja Ouluun on vajaa 10 kilometriä pitempi.

Valmistelijoiden esitys:

Kaupunginhallitus päättää ottaa tapauskohtaisen harkinnan perusteella Etelälammin metsätien kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin ajalle 10.2024 - 09.2026. Tie on arvioitu tieksi, joissa yleinen etu vaatii ylläpitoa läpikulkutienä. Tapauskohtaiseen harkintaan sisältyy myös aiheutuvien kustannusten arviointi.

Huomio: Kaupunginjohtajan esityksen asiassa on antanut kaupunginjohtajan sijaisena esityslistan julkaisuhetkellä toiminut hallintojohtaja Henri Pätsi.

Kaupunginjohtajan esitys Kaupunginhallitus päättää hylätä Etelälammin metsätien tiekunnan hakemuksen.

Perustelut:

Kaupungilla on syksyn ajan työskennellyt talouden sopeuttamisen poliittinen ohjausryhmä tavoitteena valmistella noin 2 miljoonan euron sopeutustoimet, jotta kaupungin taloutta saadaan tervehdytettyä ja pienennettyä kaupungin riskiä joutua erityisen vaikeassa taloudellisessa asemassa olevien kuntien arviointimenettelyyn (kriisikunnaksi) lähivuosina.

Valtuuston on tarkoitus päättää tästä sopeutuspaketista vuosille 2025-2027(2028) joulukuun kokouksessa.

Kaupungilla on niin ikään juuri käyty yhteystoimintamenettely lisälomautuksista vuodelle 2024 talousarvioylitysten pienentämiseksi.

Kaupunginhallitus on vasta viime kokouksessaan päättänyt esittää valtuustolle lisämäärärahan myöntämistä tekniselle ja ympäristötoiminnalle, koska talousarvio on ylittymässä jo nyt.

Tässä tilanteessa tulee vähintäänkin pidättäytyä harkinnanvaraisista lisämenoista, joihin ei ole varauduttu talousarviossa. Lisämenot voivat johtaa kuntalain vastaiseen talousarvioon, jos/kun suunnitelmakautta ei pystytä laatimaan tasapainoiseksi kuntalain edellyttämällä tavalla.

Kokouskäsittely

Antti Tihinen teki vastaesityksen: Esitän, että tie otetaan kaupungin kunnossapidon piiriin. Emme voi asettaa eri tiekuntia ja kuntalaisia epätasa-arvoiseen asemaan, joten hakemus tulee hyväksyä, koska samankaltaista tiestöä on hyväksytty hoidon piiriin. Esitystä ei kannatettu.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hylätä Etelälammin metsätien tiekunnan hakemuksen.

Perustelut:

Kaupungilla on syksyn ajan työskennellyt talouden sopeuttamisen poliittinen ohjausryhmä tavoitteena valmistella noin 2 miljoonan euron sopeutustoimet, jotta kaupungin taloutta saadaan tervehdytettyä ja pienennettyä kaupungin riskiä joutua erityisen vaikeassa taloudellisessa asemassa olevien kuntien arviointimenettelyyn (kriisikunnaksi) lähivuosina.

Valtuuston on tarkoitus päättää tästä sopeutuspaketista vuosille 2025-2027(2028) joulukuun kokouksessa.

Kaupungilla on niin ikään juuri käyty yhteystoimintamenettely lisälomautuksista vuodelle 2024 talousarvioylitysten pienentämiseksi.

Kaupunginhallitus on vasta viime kokouksessaan päättänyt esittää valtuustolle lisämäärärahan myöntämistä tekniselle ja ympäristötoiminnalle, koska talousarvio on ylittymässä jo nyt.

Tässä tilanteessa tulee vähintäänkin pidättäytyä harkinnanvaraisista lisämenoista, joihin ei ole varauduttu talousarviossa. Lisämenot voivat johtaa kuntalain vastaiseen talousarvioon, jos/kun suunnitelmakautta ei pystytä laatimaan tasapainoiseksi kuntalain edellyttämällä tavalla.

Asiaa esitteli tekninen johtaja Janne Karhu.

Jakelu

Etelälammin tiekunta
Yhdyskuntatekniikan päällikkö

KH 30.09.2025 § 299
2727/10.03.01.01/2024

Valmistelija

Janne Karhu, tekninen johtaja, 040 544 3219
Pekka Pitkänen, yhdyskuntatekniikan päällikkö,

Pudasjärven yksityistiekäytännöt VALT 18.12.2023 §78 mukaisesti harkinnanvaraisten, vailla vakituista asutusta olevien yksityisteiden, joilla yleinen etu vaatii tien ylläpitoa läpikulkutienä, kaupunginhallitus päättää kunnossapidosta tapauskohtaisen harkinnan perusteella.

KH 01.10.2024 § 291 Kaupunginhallitus toteaa, että Pudasjärven kaupungissa on voimassa valtuuston 18.12.2023 hyväksymät yksityistiekäytännöt. Yksityisteiden kunnossapidon järjestäminen on Pudasjärvellä poliittinen valinta, jotta laajassa pitäjässä pystytään asumaan ja yrittämään. Kaupunginhallitus vaatii, että käytäntöjä noudatetaan ja hakemukset käsitellään virkamiestyönä mahdollisimman ripeästi. Tiekuntia tulee kohdella tasavertaisesti ja asiallisesti.

Kaupunginhallitus on päätöksellään KH 29.10.2024 § 330 hylännyt tiekunnan edellisen kunnossapitohakemuksen. Tiekunta on uusinnut hakemuksensa 03.09.2025. Tiekunta täyttää yksityistiekäytäntöjen mukaiset ehdot, muutoin kuin vakituisten asuntojen määrän osalta.

Toimitsijamiehen hakemuksen mukaan, liikennöinti Venkaantien ja Petäjäkankaan välisellä Etelälammin metsätiellä uhkaa estyä koska turvetuotannon päätyttyä Turveruukki ei enää vastaa tämän tien kunnossapidosta ja talvihoidosta samaan tapaan kuin menneen kolmen vuosikymmenen aikana turvetuotannon ollessa käynnissä. Turveruukki irtisanoi kyseisen sopimuksen joulukuussa 2024.

Venkaantien ja Petäjäkankaan välisellä Etelälammin metsätiellä on suhteellisen vilkas ympärivuotinen läpikulkuliikenne Etelälammin tiekunnan osakkaiden käytön lisäksi. Tieosakkaiden liikennesuoritteiden määrä on vain noin 15% koko liikennesuoritemäärästä, mikä kuvastaa hyvin tien merkitystä tärkeänä kauttakulkutienä puuhuolto-, työmatka-, maa-aines- ja tavaraliikenteessä Siuruan tien ja Oulun suuntien välillä. Yksityisyrittäjät ja elinkeinoharjoittajat käyttävät tietä säännöllisesti paikallisten asukkaiden, vapaa ajan ja virkistyskäyttäjien lisäksi. Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos ja Pohjois-Pohjanmaan hyvinvointialueen sairaankuljetus ja työntekijät käyttävät Etelälammin metsätietä säännöllisesti omia tehtäviään suorittaessaan.

Venkaantien ja Petäjäkankaan välinen Etelälammin metsätie lyhentää ajomatkaa Ikosenniemi-Aittojärvi väliseltä alueelta Kollajan kautta Kiiminkiin ja Ouluun huomattavasti. Vaihtoehtoinen reitti on Pudasjärven kaupungin keskustan kautta kantatie 20 kautta n. 20 km pitempi Kiiminkiin ja Ouluun. Yli-lin kautta seututeiden 855 ja 859 kautta matka Kiiminkiin ja Ouluun on vajaa 10 kilometriä pitempi.

Ajomatka Siuruan tien ja Oulun välillä lyhenee kilometreissä runsaasta 78 kilometristä vajaaseen 68

kilometriin. Siuruantien kautta kierrettäessä ero on huomattavasti suurempi; 26 km. Puukuljetusten matkaero on samaa luokkaa Siuruantien ja StoraEnson Nuottasaaren tehtaiden sekä muiden puunjalostuslaitosten välillä.

Etelälammin metsätien tiekunnan hallinnoima Kääpäsuontie on yksityistie ja ns. läpikulkutie (ei pysyvää asutusta) joka mahdollistaa kulkemisen Siuruantieltä Mt855 Petäjäkankaantielle Mt18775 läpikulkuun pitää käyttää myös Venkaantietä, joka on kaupungin kunnossapidossa. Kääpäsuontie kunnossapidettävän osan pituus 8,65 kilometriä.

Pudasjärven kaupungin haastavan taloustilanteen takia läpikulkua palvelevien yksityisteiden kunnossapitovastuita ja velvoitteita ei voida talousarviomäärärahojen puitteissa lisätä.

Yritysvaikutusten arviointi: Kielteisellä päätöksellä on negatiivinen vaikutus yritystoiminnan edellytyksiin alueella ja suotuisaan liikevaihdon kehittymiseen. Kielteinen päätös ei lisää kaupungin aurausurakoitjoiden liikevahtoa.

Kaupunginjohtajan esitys

Kaupunginhallitus päättää hylätä Etelälammin metsätien tiekunnan hakemuksen

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Asiaa esitteli tekninen johtaja Janne Karhu.

Jakelu

Etelälammin tiekunta
yhdyskuntatekniikan päällikkö