



Maantien 862 (Syötekyläntie) parantaminen rakentamalla kiertoliittymä Syötetien ja Välihuikosen liittymään, Pudasjärvi

Suunnittelukohde sijaitsee Pudasjärven kunnassa, Syötteen alueella, noin 52 km päässä taajaman keskustasta sen koillispuolella. Seututien 862 (Syötekyläntie) nykyinen poikkileikkaus on 7.0/6.0 päällysteleveyden ollessa 6.5 m. Suunnittelujakson puutteina ovat pääsuunnan hetkelliset korkeat ajonopeudet sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuspuutteet Välihuikosen ja Syötetien liittymäalueiden kohdalla.

Suunnittelujaksolla seututielle 862 liittyy Välihuikosen ja Syötetien katuyhteydet. Liittymät ovat nykyisin oikea-vasenporastettu. Välihuikosen liittymä on Syötetien liittymän eteläpuolella ja liittymien välimatka on noin 100 metriä. Liittymissä on nykyisin väistötilat ja sivusuunnan tulppasaarekkeet. Seututie 862 ei kuulu valtakunnalliseen erikoiskuljetusreitistöön. Suunnittelualueella on tievalaistus ja tien nopeusrajoitus on 60 km/h.

Seututien 862 (Syötekyläntie) keskivuorokausiliikenteen (KVL) määrä Välihuikosen liittymän kohdalla on n. 500 ajoneuvoa (KVL 2023), josta raskasta liikennettä 9,5 %. Tieosuudella kulkee paljon pitkämatkaista henkilöautoliikennettä, missä korostuu suuri vapaa-ajan- ja matkailuliikenteen osuus erityisesti talvisesongin sekä kesälomien aikaan. Eniten liikennettä suunnittelualueella on kesäkuukausina, jolloin liikennemäärät kasvavat noin 50 % keskimääräisiä liikennemääriä korkeammiksi.

Viimeisen viiden laskentavuoden (2019–2022) aikana suunnittelualueella ei ole tapahtunut poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Hankkeesta ei ole laadittu aikaisempia suunnitelmia.

Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

Hankkeen tavoitteena on turvata maantien 862 liikenteen toimivuus ja turvallisuus. Liittymän parantamisen tavoitteena on myös varmistaa sivusuunnista Syötetieltä ja Välihuikosesta turvallinen liittyminen maantielle. Tavoitteena on myös jalankulun ja pyöräilyn toimintaedellytysten parantaminen ja turvallisen yhteyden tarjoaminen Syötekeskuksesta maantien 862 ylitse Välihuikoseen puolelle.

Tiesuunnitelman vaikutukset

Maantien toimenpiteillä on myönteinen vaikutus ajoneuvoliikenteen sekä kevyen liikenteen toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen. Maantien 862 liittymäjärjestelyillä parannetaan maantien sekä katuverkon liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä myös kevyen liikenteen turvallisuutta.

Edellä mainitut ratkaisut tukevat myös Syötteen liikennejärjestelmän suunnitelman tavoitteita kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi sekä joukkoliikenteen olosuhteiden kehittämiseksi.

Uuden kaava-alueen myötä liikennemäärät kasvavat suunnittelualueella, mikä heikentää turvallisuutta. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat Maantien 862, Syötetien ja Välihuikosen liittymäalueen turvallisuutta, niin ajoneuvoliikenteen kuin myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen arvioidut rakentamiskustannukset ovat noin 1,80 M€ (maarakennuskustannusindeksi 145/2020=100).

Lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 15 000 € ja johto- ja laitesiiro-kustannukset noin 65 000 €.

Suunnitelman laatijan ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Pudasjärven kaupungin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa. Suunnitelman laadinnasta on vastannut Sitowise Oy.

