

Valmistelija

Kaupunkikehitysjohtaja Janne Karhu, 040 544 3219

Pudasjärven kaupunki toteuttaa kaupungin katujen kunnossapitoa keskustaa-ajamassa sekä Syötteellä.

Tienhoidon urakkasopimukset ovat voimassa aikavälillä 10/2023 – 09/2026. Urakkasopimuksia on mahdollista jatkaa erikseen päätettävillä optioilla enintään kaksi vuotta 09/2028 asti.

Kaupungin katujen kunnossapito perustuu urakka-asiakirjoissa selkeästi määriteltäviin toimenpiteisiin ja laatuvaatimuksiin. Taajaman ja Syötteen kunnossapidon taso eroavat toisistaan laadun ja hoidon määrän suhteen.

Taajamassa kaupungin katujen pituudet eri hoitoluokkiin jakautuvat seuraavasti (LIITE 1)

- Kevyenliikenteenväylä K1 8km
- Kevyenliikenteenväylä K2 13,7km
- Katu T1b 7,2km
- Katu II 9km
- Katu III 29,1km

Syötteellä (LIITE 2)

- Kevyenliikenteenväylä K2 2,1km
- Kevyenliikenteenväylä sovellettu tamppariura 2,4km
- Katu III 31,4km

Taajaman talvikauden kunnossapidon keskeiset osa-alueet

Talvihoidon valmistelutyöt

- o Aurasviittojen asentaminen ajoradoille sekä jalankulku- ja pyöräilyväylille syksyllä, viitoituksen korjaukset talvikaudella sekä viitojen poisto keväällä (viimeistään 15.5.).
- o Aurasviitat estävät yliajot ja varmistavat turvallisen auran.

Lumen ja sohjon poisto

- o Ajoradat, jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä pysäköintialueet pidetään puhtaina irtolumesta ja sohjosta
- o Käytettävissä on ajoväylille kolmea eri hoitoluokkaa (I-III) ja kevyenliikenteenväylille kahta hoitoluokkaa (K1, K2).
- o Liikennettä häiritsevät tai näkemäesteet lumivallit madalletaan tai poistetaan.
- o Lumen lähisiirto ja varastointi välivarastopaikoille sekä haitallisten sulamisvesien hallinta.
- o Toimenpiteitä ohjaavat tarkat laatuvaatimukset, mm. aurasnopeudet ja sallitut lumivallit.

Lumen kuormaus ja kuljetus

- o Lumikasojen kuormaus ja kuljettaminen lumenkaatopaikalle (esim. Pietarinlaakson läjitysalue).
- o Työt tehdään hiljaisina liikennöintiaikoina.

Hiekoitus / mekaaninen liukkaudentorjunta

- o Hiekoitus katujen, jalankulku- ja pyöräilyväylien sekä pysäkkien ja pysäköintipaikkojen osalta.

- Polanteen karhennus sekä liukkaudentorjuntatarpeen tarkastaminen säätilojen mukaan.
- Suolaa ei käytetä liukkaudentorjunnassa, vaan ensisijaisesti hiekoitusta.

Polanteen poisto ja pinnan taseaus

- Lumi- ja jääpolanteen poistaminen ja taseaus liikenneväyliltä.
- Polanteen maksimipaksuus ja sallitut epätasaisuudet määriteltä.
- Polannekarhe poistetaan ajoradalta ja kiinteistöliittymistä.

Rakenteiden ja varusteiden talvihoito

- Liikennemerkkien, opasteiden, tiennimitolppien sekä hulevesiviemäreiden puhdistus lumesta ja jäädä.
- Vaarallisten jääpuikkojen poisto ja irronneiden kaivonkansien asennus.
- Toimenpiteille määritetty tarkka aikataulu turvallisuuden varmistamiseksi.

Hiekoitusmateriaalin poisto keväällä

- Hiekoitushiekan ja irtoaineksen poisto katu- ja jalankulku/polukupyörävyiltä.
- Materiaali kerätään ja kuljetetaan pois 15.5. mennessä.
- Käytetään vain kostuttavia ja kerääviä laitteita.

Äkilliset hoitotyöt ja erityistapaukset

- Äkillisiin tarpeisiin kuuluvat mm. jäätyneiden rumpujen sulatus, tulvavaurioiden korjaukset ja kaatuneiden puiden poisto.
- Näihin töihin ryhdytään välittömästi toimenpidetarpeen ilmetessä.
- Toteutuneet toimenpiteet ja aikataulut valvotaan reaaliaikaisella seurannalla.

Sorateiden hoito taajamissa

- Kevät- ja syysmuokkaus sekä pölynsidonta, pääosin kelirikkokauden jälkeen ja ennen talveä.
- Tiehöyläys tai raskaalla traktorilalla, jälkiarviointi silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla.
- Pintojen tasaisuuteen ja vesien ohjaukseen kiinnitetään erityistä huomiota.

Syötteen kunnossapidon käytännöt ja laatutasot ovat väljemmät ja joustavammat kuin kaupungin taajaman ydinalueella (III-luokan laatutasot). Toimenpideaikat pitempiä, lumirajat korkeampia, polanteen sallitut paksuudet ja epätasaisuudet suurempia.

Syötteellä otetaan huomioon erityiset olosuhteet mm. matkailijoiden, hiihtäjien ja pyöräilijöiden tarpeet sekä suuret ja jyrkät korkeuserot, jolloin esimerkiksi osa kevyenliikenteenväylistä hoidetaan latukoneella.

Syötteellä on vähemmän kiinteistöliittymiä hoidettavana kuin taajamassa ja liikenteen kokonaismäärä on vähäisempi mutta satavan lumen määrä talvella on huomattavan paljon suurempi mikä lisää kunnossapidon tarvetta.

Yleinen tavoite on ylläpitää Syötteellä turvallinen, mutta sääolosuhteet huomioiden joustava kunnossapidon taso matkailu- ja vapaa-ajan alueella verrattuna kaupunkikeskustaan.

Yritysvaikutusten arviointi: Kunnossapidon määrä ja laatutaso vaikuttaa kaupungin urakoitsijoiden yrittäjätuloon. Hyvin ylläpidetty liikennelympäristö edesauttaa alueen yritysten toimintaa ja parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta.

Ohjausesitys:

Valiokunta kuulee esittelyn ja käy asiasta keskustelun

Päätös

Kaupunkikehitysvaliokunta nosti esiin tarpeen tarkentaa urakoitsijoiden kanssa sovittuja toiminta malleja ja keskustella yrittäjien kanssa, jotta aurauksen rytmitys ja eri alueiden rajojen paltteiden hallinta saadaan toimimaan paremmin.

Jakelu