

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Tomi Timonen, p. 050 454 8230

Lausuntopyynnön taustaa

Pääministeri Petteri Orpon hallitus on kevään 2025 puoliväliriihessä päättänyt Itäisen ja Pohjoisen Suomen ohjelmien strategisten toimenpiteiden käynnistämisestä. Osana tätä hallitus on päättänyt, että alueellisena kokeiluna toteutetaan lakiin perustuva matkailuvero eli matkailijamaksu toteuttamisedellytysten selvittämisen jälkeen. Selvityksessä tulee huomioida oikeudelliset edellytykset ja muut lainsäädännölliset sekä kuntataloudelliset kysymykset.

Valtiovarainministeriö selvittää ensimmäisessä työvaiheessa alueellisen matkailijaveron toteuttamisedellytyksiä. Selvitystyön aikana kuullaan laajasti kuntia ja muita sidosryhmiä.

Alueellisen matkailijaveron käyttöönotto kunnissa edellyttää, että verosta säädetään kansallisessa laissa. Puitelainsäädännön pohjalta kunnat voivat tehdä kunnallislain mukaisissa menettelyissä päätökset siitä, ottavatko ne matkailijaveron käyttöön alueillaan. Kyseessä olisi uuden tyyppinen vero Suomen verojärjestelmässä.

Valmistelun ensimmäisessä työvaiheessa selvitetään ja arvioidaan, minkälaisilla edellytyksillä alueellinen matkailijavero olisi toteutettavissa, minkälaisia oikeudellisia reunaehtoja lainsäädännössä on otettava huomioon sekä minkälaisia alustavia vaikutuksia alueellisen matkailijaveron valmistelussa voidaan tunnistaa. Selvityksen valmistumisen jälkeen jatketaan kansallisen puitelainsäädännön valmisteluun, ellei selvityksessä ilmene muuta.

Matkailijavero tarkoittaa yleensä lyhytaikaisen majoittumisen yhteydessä maksettavaa veroa tai maksua. Vastaavia majoittumiseen liittyviä ja matkailijoilta kerättäviä maksuja tai veroja on käytössä monissa Euroopan unionin jäsenmaissa.

Suomessa alueellinen matkailijavero olisi perustuslailliselta luonteeltaan vero, koska se ei ole korvaus tietystä palvelusta tai edusta ja se on maksajalleen pakollinen. Perustuslain 81 §:n mukaan verosta on säädettävä lailla, joka sisältää säännökset verovelvollisuuden ja veron suuruuden perusteista sekä verovelvollisen oikeusturvasta. Lailla säätämisen vaatimus koskee myös kokeiluluonteista veroa. Alueellisen matkailijaveron kokeilu edellyttää siis uuden verolainsäädännön valmistelua kuten myös sitä, että veron kantamiselle luodaan tekninen järjestelmä.

Kuulemisen kautta kartoitetaan etenkin kuntien ja matkailualan sidosryhmien näkemyksiä siitä, minkälaisia tavoitteita alueelliselle matkailijaverolle voidaan asettaa ja minkälainen veromalli toteuttaisi parhaiten tavoitteita. Kyselyn tarkoituksena on myös muodostaa käsitys siitä, miten laajasti matkailijaveron käyttöönotosta ollaan kiinnostuneita sekä minkälaisia muita näkökulmia alueellisen matkailijaveron

käyttöönottoon liittyy.

Kuka tahansa voi antaa lausunnon lausuntopalvelu.fi -palvelun kautta 25.1.2026 mennessä.

Valmistelijat

Lisätietoja asiasta antaa:

Veroasiantuntija Ella Luikku, puh. 0295 530 221, [ella.luikku\(at\)gov.fi](mailto:ella.luikku(at)gov.fi)

Linkit

<https://vm.fi/hanke?tunnus=VM157:00/2025> - Hankesivut; lisätietoja säädösvalmisteluhankkeesta

Lausunnon valmistelu Pudasjärven kaupungilla

Valmistelussa on kuultu joitakin Syötteen alueen matkailuyrityksiä ja kaupungin sekä kehitysyhtiön asiantuntijoita.

Lähtökohtaisesti uuden veroluonteisen maksun lisääminen matkailuun voi aiheuttaa Pudasjärven matkailun kehittymiselle enemmän haasteita kuin siitä on saavutettavissa hyötyjä. Pudasjärven kaupungin taloudelle verolla voi olla pienehkö positiivinen vaikutus. Matkailijaveron suuruus ja kohdentuminen sekä mahdollinen alueellinen eriytyminen (osalla matkailualueita vero otetaan käyttöön ja osalla alueita ei) voivat vaikuttaa merkittävästikin veron aiheuttamiin matkailuun kohdistuviin vaikutuksiin. Mikäli vero toteutuu, tärkeintä on kohdistaa veron tuotto alueen matkailun kehittämiseen. Pääasiassa matkailijavero on käytössä muualla Euroopassa suosituimmissa matkailukohteissa, joissa veron keräämisellä kompensoidaan matkailun paikalliseen rakennuskantaan, infraan ja liikenneverkkoon kohdistuvia merkittäviä investointitarpeita ja matkailun aiheuttamaa niiden nopeampaa kulumista tai muita julkistalouden vaikutuksia.

Lausuntoluonnos toimitetaan oheismateriaalina erikseen sen valmistuttua kaupunginhallituksen jäsenille, kuitenkin ennen kokousta ja julkaistaan pöytäkirjan liitteenä.

Yritysvaikutusten arviointi: Alueellinen matkailuvero lisää matkailijoiden kustannuksia ja veron kerääminen aiheuttaa lisätoita yrityksille. Yksittäisen yrityksen näkökulmasta veron merkitys voi olla enemmän negatiivinen kuin positiivinen. Toisaalta vero voi lisätä Pudasjärven kaupungin taloudellisia mahdollisuuksia kehittää matkailuelinkeinoa.

Kaupunginjohtajan esitys

Kaupunginhallitus antaa asiasta pöytäkirjaan liitettävän lausunnon.

Päätös

Kaupunginhallitus antoi asiasta pöytäkirjan liitteen 3 mukaisen lausunnon.

Jakelu