

Yksityisteiden talvikunnossapito ja -avustukset

KAUKEVK 12.02.2026

86/02.05.01.00/2026

Valmistelija

Kaupunkikehitysjohtaja Janne Karhu, 040 544 3219

Pudasjärven kaupunki valmistelee yksityisteiden avustuskäytäntöjä sekä kunnossapidon järjestelyitä seuraavalle sopimuskaudelle 2026-2031. Valtuusto on päättänyt osana talousarviota, että kaupungin järjestämää yksityisteiden avustamista jatketaan sekä kunnossapitourakoin että rahallisin avustuksin.

Kaupunkikehityksen palvelualueen, yhdyskunta ja elinympäristöpalvelut yksikön talousarviotavoitteiden mukaisesti kaupunki kilpailuttaa taajamamien ja yksityisteiden kunnossapitourakat 5 vuoden sopimusajalle. Hankinnoissa huomioidaan paikallisen palvelumarkkinan mahdollisuudet palveluiden tuottamiseen.

Kaupunki mahdollistaa kylillä asumista avustamalla yksityisteiden kunnossapitoa niin urakoin kuin rahallisin avustuksin. Ohjaamme ja opastamme yksityistiekuntia hakutumaan kaupungin tuottamien yksityistieavustusten piiriin.

Yksitystiekäytäntöjen sisältö tullaan tarkastelemaan ja päättämään alkuvuoden aikana. Tämän jälkeen yksityistiekunnille tullaan järjestämään infotilaisuus kaupungin yksityistiekäytännöistä. Nykyisiin yksityistiekäytäntöihin voi tutustua täällä: [Pudasjärven KAUPUNGIN yksityistiekäytännöt](#)

Tieurakat on määrä kilpailuttaa kevään 2026 aikana niin, että uusi kunnossapitokausi käynnistyy 1.10.2026.

Yksitystiekunnille ja muille yksityisille tienpitäjille on 19.12.2025 avattu kysely, jolla kartoitetaan tiekuntien alustavaa halukkuutta liittyä kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin tai hakea rahallista kunnossapitoavustusta seuraavalla sopimuskaudella 2026-2031. Kyselyyn on mahdollista vastata 25.1.2026 asti. Kyselyllä kerättyjä tietoja käytetään uusien tieurakoiden kilpailutuksen lähtötietona, joten mahdollisimman kattavat vastaukset tiekunnilta ovat toivottuja.

[Yksityisteiden avustaminen 2026-2031, kysely tiekunnille - Pudasjärvi](#)

Toistaiseksi kyselyyn on saapunut 85 vastausta. Vastaajista 90% on yksityistiekuntia, 7% muita sopimusperusteisia teitä ja 3% kiinteistöjen omia teitä.

Vastauksissa ilmoitettujen teiden kokonaispituus on 332km ja avustusta haetaan 255km tiemäärälle. Keskimääräinen tienpituus avustushaussa on 3,27km. 96% teistä ilmoitetaan olevan vakituista asutusta. 39% teistä on 4 tai useampia asuttuja kiinteistöjä (32kpl). Yhden asutun kiinteistön teitä on hakemuksista 21% (17kpl).

96% teistä ilmoitetaan olevan vakituisen asumisen asutusliikennettä, 74% vapaa-ajanasutuksen liikennettä, 73% maa- ja metsätalousliikennettä, 12% matkailutoiminnan liikennettä ja 15% myös muuta liikennettä. 51% vastaajista ilmoittaa tiellä olevan eristyistä yleishyödyllistä merkitystä esimerkiksi läpikulkutienä tai elinkeinomielessä.

17% vastaajista ilmoittaa tiellä olevan kehittämistarpeita.
98% teistä on tällä hetkellä ympärisvuotisesti liikennöitävissä.

3% teistä kerää säännöllisesti tienkäyttömaksuja muilta kuin tieosakkailta, 43% tapauskohtaisesti ja 54% vastaajista ei kerää lainkaan.

77% (63kpl) vastaajista ilmoittaa kuuluvansa tällä hetkellä kaupungin järjestämän talvikunnossapidon piiriin.
18% (15kpl) hoitaa tien kunnossapidon itse mutta saa kaupungin rahallista kunnossapitoavustusta.
7% (6kpl) hoitaa tien itse omalla kustannuksella.

86% (67kpl) vastaajista jakaa osakkaiden tienhoitokustannukset tällä hetkellä tieyksiköinnin avulla.

71% (59kpl) vastaajista on pitänyt tiekunnan kokouksen ja hyväksynyt tieyksiköt ja talousarvion viimeisen kahden vuoden aikana. 16%:lla kokous on tulossa ja 13% ei ole pitänyt kokosta.

82% (67kpl) vastaajista ilmoittaa halukkuutensa liittyä kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin seuraavalle soimuskaudelle 2026-2031.
18% (15kpl) vastaajista ilmoittaa halukkuutensa hakea rahallista kunnossapitoavustusta.

92% (73kpl) vastaajista ilmoittaa avustettavan tien pituuden olevan vähintään 300m.
8% (6kpl) tienpituuksista on alle 300m.

95% (76kpl) talvikunnossapidon piiriin hakeutuvista yksityisteistä on vakituisesti asuttuja.
5% (4kpl) ilmoittaa tien olevan asumaton mutta kunnossapitoa haetaan yleisen edun perusteella läpikulkutienä.

53% (42kpl) yksityisteistä tieosakkaana on yhteisöosakkaita, kuten metsäyhtiöt, seurakunta tai Metsähallitus.

15% (12kpl) vastaajista ilmoittaa tiellä olevan käynnissä tai alkamassa suunnittelu peruskorjausta varten.
Yhdelle valtionavustuskelpoisuus on vahvistettu ja kaksi tietä on saanut myönteisen valtionavustuspäätöksen.
81% (63kpl) ei ole suunnitteilla tai vireillä peruskorjauksia.

8% (6kpl) ilmoittaa kiinnostuksen hakea kaupungilta peruskorjauksen suunnitteluavustusta sekä 18% (14kpl) rakentamis- tai korjausavustusta.
79% (61kpl) ei ilmaise kiinnostusta korjausavustuksen hakemiseen tällä hetkellä.

77% (62kpl) vastaajista toivoo ensisijaisesti kaupungin panostavan kaupungin järjestämään kunnossapitoon.
17% (14kpl) toivoo ensisijaisesti panostusta rahallisiin kunnossapitoavustuksiin, 4% (3kpl) suunnittelu- ja korjausavustuksiin.

Yritysvaikutusten arviointi: Kaupungin katujen ja yksityisteiden kunnossapidon ostoihin käytettävät määrärahat ovat suurin yksittäinen palveluiden osto koko kaupunkikehityksen palvelualueella. Tienhoitoon käytettävät rahat lisäävät merkittävästi yrittäjätuloa ja lisäävät paikallisten yritysten liiketoimintamahdollisuuksia.

Esittelijän esitys

Valiokunta kuulee esittelyn ja käy asiasta keskustelun.

Ohjausesitys

Jakelu