

## Täydennyspyyntö

Oulunkaaren ympäristöpalvelut pyytää täydentämään 29.10.2024 jätettyä hakemusta seuraavasti:

1. Tiedolla siitä, onko vallien maa-aineksia vaihdettu tai puhdistettu ampumaradan toiminnan aikana. Onko vanhojen vallirakenteiden maa-ainesta tarkoitus vaihtaa tai puhdistaa muutostöiden yhteydessä?
2. Tarkentamaan hakemusta siten, jäävätkö vanhat ja olemassa olevat radat käyttöön (75m hirvirata, 100m luodikkorata, vanha haulikkopaikka). Mikäli eivät, tullaanko ne poistamaan käytöstä? Ts. Mitä toimenpiteitä tehdään. Mikäli radat jäävät käyttöön, tullaanko vanhoille rata-alueille tekemään muutoksia? Esimerkiksi puhdistamista, maamassojen vaihtoja tms.
3. Miten haulikkoradan puhdistamista pidetään yllä ampumaradan toiminta-aikana? Entä kivääriratojen? (Esim. puhdistaminen kiekkoista, onko käytössä luotiloukut, kuinka säännöllisesti hylsyjä kerätään)
4. Tullaanko vallien rakentamiseen käytettäviä maa-aineksia hankkimaan muualta kuin alueella rakennustöistä syntyvistä kaivuumaista?
5. Arvio laukaisumääristä aselajeittain nyt ja tulevaisuudessa
6. Mitä suojarakenteita tai kylttejä alueella on tällä hetkellä, tullaanko niitä lisäämään?

### Toiminnan harjoittajan vastaus

1. Nykyisten taustavallien maa-aineksia ei ole puhdistettu tai vaihdettu ampumaradan toiminnan aikana. Laajennuksen yhteydessä ei ole tarkoitus puhdistaa tai häiritä taustavallien maa-aineksia luotien iskemäkohtien alueelta. Sivuvalleja ja taustavalleja korotetaan painuneilta osia tarvittaessa. Taustavallien kohdilla korotuksia tehdään vallien takaa siten, että ampumasuunnan puoleisen sivun maa-aineksia ei häiritä.

Maaperän pilaantuneisuuden arvioinnissa on huomioitava, että BAT-oppaan (Kajander & Parri 2014) mukaan ampumarata-alueiden pintamaakerros ja taustavallit ovat ratarakennetta, johon ei sovelleta pilaantumisen ohjearvoja. Ampumaratojen ympäristölupaoppaassa (Attila, M. ym. 2023) viitataan ratarakenteen osalta BAT-oppaaseen.

Ratarakenteen (taustavallien) kunnostustarve tulee riskinarvioinnin perusteella harkittavaksi, mikäli ampumaratatoiminta loppuu ja maankäyttö alueella muuttuu tai mikäli merkittävää haitta-aineiden kulkeutumista vesinäytteenoton yhteydessä havaitaan. Hakemuksessa on esitetty, että päästöjä pintavesiin tullaan seuraamaan säännöllisesti radan laajennuksen aikana vastaanottavan vesistön tarkkailupisteestä N1.

2. Vanhat kivääriradat (75m hirvirata ja 100m luodikkorata) jäävät käyttöön. Haulikon ammuntopaikka tullaan poistamaan käytöstä.

Haulikon ammuntopaikka on ollut vähällä käytöllä viime vuosina ja haulikkoammuntaa jatketaan uudella trap-radalla. Vanhan haulikon ammuntopaikan osalta hakemuksessa on esitetty, että ennen radan laajentamisen mukaisten maansiirtotöiden aloittamista selvitetään rakennusalueen maiden haitta-ainepitoisuudet ja niiden aiheuttamaa ympäristö- ja terveysriskiä siltä osin kuin uusi rakennettava alue on päällekkäin vanhan haulikon ammuntopaikan haulien leviämisalueen kanssa.

Muiden toimintojen osalta ratarakenteen kunnostustarve tulee riskinarvioinnin perusteella harkittavaksi, mikäli ampumaratatoiminta loppuu ja maankäyttö alueella muuttuu tai mikäli merkittävää haitta-aineiden kulkeutumista vesinäytteenoton yhteydessä havaitaan. Hakemuksessa on esitetty, että päästöjä pintavesiin tullaan seuraamaan säännöllisesti radan laajennuksen aikana vastaanottavan vesistön tarkkailupisteestä N1.

3. Uudella haulikkoradalla käytetään vain lyijyä korvaavia haulimateriaaleja. Kielto osoitetaan ohjekyltein. Savikiekkoina käytetään mahdollisuuksien (saatavuus/laatu) mukaan ns. ekokiekkoja. Savikiekkoissa olevat PAH-yhdisteet ovat niukkaliukoisia ja siten tiukasti sitoutuneet kiekkoihin ja niiden kappaleisiin. Kiekonkappaleiden kerääminen ei ole BAT-oppaan (Kajander & Parri 2014) mukaan perusteltua radan ollessa toiminnassa.

Luotiaseradoille ei esitetä luotiloukkuja, mutta mikäli merkittävää haitta-aineiden kulkeutumista vesinäytteenoton yhteydessä havaitaan, tullaan niiden tarve arvioimaan.

Vastaus täydennyspyyntöön  
27.1.2025

Lisäksi käyttäjät keräävät hylsyt ja roskat aina ammunnan päätyttyä radalla oleviin astioihin ja kerran vuodessa sekä tarvittaessa siivotaan rata-aluetta talkoilla.

4. Suunnittelijan mukaan kaikki vallien maa-ainekset saadaan uudelta rata-alueelta. Mikäli lisämaata tarvitaan, hankitaan sitä lähialueella olevilta ylijäämämaiden läjitysalueilta.

5. Ks. hakemuksen liite 8.

Nykytilanteessa ampumaradalla ammutaan eri aseilla yhteensä arviolta noin 7000 laukausta vuodessa.

Uusien toimintojen myötä laukausmäärien arvioidaan olevan tulevaisuudessa enimmillään seuraavia:

| Rata                    | Laukausmäärä |
|-------------------------|--------------|
| Luodikkorata            | 5000         |
| Hirvirata               | 4000         |
| Kiväärirata (150/300 m) | 3000         |
| Trap-haulikkorata       | 10 000       |
| Pistoolirata            | 10 000       |
| Pienoishirvirata        | 10 000       |

Lupahakemuksessa on esitetty virheellisesti kokonaislaukausmääräksi 32 000 laukausta / vuosi. Laukausmäärä pohjautuu lyijyammuksiin. Lisäksi haulikkoradalla tullaan tulevaisuudessa ampumaan arviolta enimmillään 10 000 laukausta vuodessa, jolloin radan kokonaislaukausmäärä voi nousta tulevaisuudessa enimmillään 42 000 laukaukseen vuodessa. Tarkkaa laukausmäärää tulevaisuuden osalta on vaikea arvioida, mutta Ojankylän ampumaradan mahdollinen toiminnan loppumisen arvioidaan lisäävän käyttöpainetta radalle ja nostavan laukausmääriä.

6. Turvallisuuden osalta viranomaisena on poliisi, joten turvallisuusasioita ei käsitellä eikä arvioida enempää ympäristölupahakemuksessa.

Liitteenä (Liite 1.) poliisin 24.6.2024 pitämä ampumaradan turvallisuustarkastus-pöytäkirja. Puutteet korjattu syksyllä 2024. Ampumaradan laajennus tullaan varustamaan vastaavin ampumakatoksiin, ohjekylteihin ja ympärysaidalla. Poliisi suorittaa ennen laajennustyön aloitusta suunnitelmien tarkastuksen ja työn valmistuttua käyttöönottotarkastuksen.

## Liitteet

**Liite 1.** Kivimaan ampumaradan tarkistus, Oulun poliisilaitos, 24.6.2024

**Liite 2.** Rakennuslupapäätös laajennuksesta, Iin kunta, Rakennusvalvonta, 19.12.2024

## Lähteet

Attila, M., Pyy, O., Jylhä, H., Oivanen, P. 2023. Ampumaratojen ympäristölupa – Opas toiminnanharjoittajille sekä lupa- ja valvontaviranomaisille. Ympäristöministeriön julkaisu 2023:40. Helsinki. 126 s.

Kajander, S. & Parri, A. (toim.). 2014. Ampumaratojen ympäristövaikutusten hallinta – Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT). Ympäristöministeriö. Suomen ympäristö 4/2014. 297 s.